

23 de Octubre de 2014, Bogotá, Colombia

Minuta de Reunión

Encuentro Presencial de RED LATINOAMERICANA PARA LA VINCULACIÓN EN EL ÁREA DE LA MOVILIDAD PEATONAL URBANA

La reunión se llevó a cabo en la ciudad de Bogotá, Colombia, de manera de realizar un primer encuentro presencial con representantes de ambos países y delinear metodología a seguir en el desarrollo del proyecto.

Los asistentes fueron:

PRIETO R., Germán Alfonso; PTGT-UJTL-Colombia

MARTIN URIBE, Henry Leonardo; PTGT-UJTL-Colombia

FIGUEROA, Mariel; FCEIA – UNR - Argentina

Durante el encuentro se analizó el estado de los corredores peatonalizados tanto en Colombia como en Argentina, los casos exitosos y los que se conocían en otros países. Igualmente se comentó que en ambos casos se contaba con muy poca información, antecedentes históricos o estudios académicos pertinentes para esas experiencias, motivo por el cual se acordó que promoveríamos en los diferentes grupos de trabajo participantes de la RED la recopilación de información básica sobre las peatonales de ambos países. En efecto la propuesta nace de conocer muy poca -casi nula- información de experiencias de corredores viales para autos que han sido luego dedicados al peatón, tales como la Carrera Séptima en Bogotá, la Calle Córdoba en Rosario o la Calle Florida en Buenos Aires.

Esta situación de casi inexistente información técnica, incluye el hecho de que no se conocen estudios ex ante de los impactos de la peatonalización, de análisis comparativos en aspectos como contaminación ambiental, nivel de ventas, valor del metro cuadrado de suelo comercial y residencial, incremento o reducción de robos y hechos violentos, accidentalidad vial, etc. Igualmente, no se detecta en esta búsqueda preliminar un sitio donde se recopile información comparativa (así sea muy básica) de las características de cada corredor en Latinoamérica o las experiencias que se han presentado en cada ciudad, lo cual sería el punto de inicio para realizar análisis que pasen del tema local a comparativos con parámetros internacionales de nuestro contexto. Esta información sería especialmente valiosa para las alcaldías, prefecturas o entidades nacionales que estén interesadas en emprender proyectos de este tipo, pues lo que hasta ahora parece presentarse es muy similar en diferentes casos a nivel mundial: falta de comprensión del proyecto por parte de la ciudadanía, oposición por parte de usuarios de automóvil y protestas por parte del sector comercial.



Por lo tanto, no se cuenta con información suficiente para realizar comparaciones y partir de experiencias exitosas para que cada ciudad tome las mejores decisiones, ni metodologías técnicas de medición de impacto o de mecanismos de implementación para multiplicar este tipo de proyectos en Latinoamérica. La poca información existente está descentralizada o

inaccesible al público, e incluso no se hacen visibles estas experiencias y se resaltan sus impactos positivos en la ciudadanía en general.

A partir de ello, se propone centralizar la información, con descripciones básicas de en qué ciudades hay corredores de esta naturaleza, fotos, ubicación y demás, donde además se puedan subir los documentos técnicos y de opinión con los que contemos acerca del proceso de implementación y de los impactos que el proyecto ha generado, iniciando por los casos de las ciudades sedes de las universidades participantes de la Red (Bogotá, Buenos Aires y Rosario). En ese sentido, un primer aporte sería la presentación que Germán Prieto y Henry Martín realizarían en el CLATPU de Rosario, en el cual se analizarían las características y algunos de los impactos generados por la peatonalización del corredor de la Carrera Séptima en Bogotá.

Se planteó entonces la metodología de trabajo y la consigna de subir toda la información recolectada primero a la carpeta de Dropbox con la que ya contamos todos los miembros de toda la RED.

Por último se planteó como objetivo hacer visible el producto y fijar la fecha del próximo encuentro presencial en la ciudad de Rosario en el marco del Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano.

Asistentes:	
Mariel Figueroa, UNR	
Henry Martín U., UJTL	
Germán Prieto R., UJTL	