



1. DATOS GENERALES DE LA ACTIVIDAD CURRICULAR

CARRERA DE ARQUITECTURA / ASIGNATURAS OPTATIVAS



ASIGNATURA: TEORIA DE LA MOVILIDAD URBANA – ORDUNA / VELAZQUEZ

Plan de estudios: Texto ordenado Resol. (CS) N° 207/14 y Secretaría académica – Resol. (CD) N° 570/14

- Carga horaria total: 60 horas
- Carga horaria semanal: 4 horas
- Duración del dictado: 1 cuatrimestre
- Turnos: Mañana
- Tipo de promoción: Directa

UBICACIÓN EN EL PLAN DE ESTUDIOS

- Ciclo: Superior de grado
- Nivel: 5° y 6°

CORRELATIVIDADES

Para cursar:

- Finales: IAC - ITC - ITE - FAA - MAT2 - A3 - M1 - RA
- TP: H1 - E1 - I1

2. OBJETIVOS

El objetivo central de la materia es desarrollar la evolución de las teorías de la movilidad urbana a partir de la planificación e integración del transporte en el medio urbano y sus vinculaciones con el urbanismo y el ordenamiento territorial. Se repasará desde los conceptos de circulación y tráfico del siglo XIX,



pasando por las propuestas del movimiento moderno de funcionalización y especialización del espacio urbano, hasta las actuales teorías relativas al desarrollo orientado al transporte, las *Smart cities* y las movilidades para un urbanismo sostenible y sustentable.

Como objetivos secundarios se proponen: a) estudiar los roles económico, social y político de los sistemas de transporte y sus efectos sobre el territorio y el ambiente, con énfasis en los problemas de desarrollo urbano y los procesos de metropolización; b) promover la lectura y debate de bibliografía relativa a enfoques teóricos-metodológicos y estudios empíricos, planes, proyectos y programas locales, nacionales e internacionales; y c) acercar al alumno de grado a las actividades de investigación de la facultad y especialmente al Centro de Estudios de Transporte Área Metropolitana (CETAM).

La materia propuesta se encuadra en el área de interés prioritario “teoría urbana contemporánea”. El alcance de los conceptos a dictar se desarrolla para el lapso histórico que incumbe desde la segunda parte del siglo XIX hasta la actualidad, teniendo en cuenta que este nuevo cuerpo de teorías de la movilidad se encuentra en gestación y está fuertemente vinculado con muchas tradiciones históricas urbanísticas.

El fundamento esencial pretende transmitir a los futuros profesionales arquitectos la circunstancia particular de la disciplina en nuestros días, con la hipótesis básica de una evolución actual del paradigma moderno hacia un nuevo estadio teórico aun en gestación. Más allá de esta circunstancia, la materia abordara las consecuencias concretas de dicha evolución, tanto desde el punto de vista epistemológico, como sobre la problemática urbana y su abordaje desde los procesos de planificación.

Los puntos de articulación con respecto al plan de estudios de la carrera de arquitectura se encuentran en las materias: Planificación Urbana (Nivel 4), Teoría de la Arquitectura (Nivel 4) y Proyecto Urbano (Nivel 5).

La materia Proyecto Urbano demanda conocimientos de la movilidad urbana básicos, que hoy son suplidos por teóricas especiales que con frecuencia las cátedras de PU demandan al Centro de Estudios de Transporte de nuestra Facultad (CETAM / FADU), y que con esta materia se complementan.

Conceptualmente, se considera una vinculación indisoluble entre Arquitectura y Urbanismo, tanto en su evolución histórica de construcción de conocimiento, como en los procesos de diseño de escalas urbanas. En este sentido, las consideraciones sobre la articulación con la materia Planificación Urbana son indiscutibles, y la propuesta pretende brindar una oferta de conocimientos complementarios, todos desde el punto de vista de la oferta/demanda de movilidad como estructuradora de territorio.

3. CONTENIDOS

Unidad 1:

Introducción.

Los sistemas de transporte en la historia.

El planeamiento del transporte y el planeamiento metropolitano y regional.

Conceptos de modos, redes y sistemas de movilidad urbana.



Unidad 2:

Influencia del transporte en la localización, tamaño y característica de las concentraciones humanas.

Enfoque teórico de transporte y uso del suelo.

Áreas de influencia, hinterlands y corredores.

Influencia del transporte en el desarrollo urbano y regional.

Unidad 3:

El rol del movimiento moderno. Antecedentes.

El cambio de paradigma: efectos ambientales de los sistemas de transporte.

Transporte y globalización.

Rol político del transporte y la movilidad urbana.

Unidad 4:

Modelos teóricos de demanda de transporte.

Efectos sobre la infraestructura (Capacidad y Congestión).

La paradoja de Braess, aplicaciones empíricas y consecuencia en el cambio de paradigma.

Unidad 5:

Planeamiento del transporte y planeamiento urbano. Visión teórica integral.

Objetivos y etapas del proceso de planeamiento del transporte.

Enfoques alternativos del planeamiento del transporte.

Unidad 6:

Las cuestiones teóricas sobre oferta y demanda.

Análisis de ejemplos locales para la consolidación del cuerpo teórico.

Problemas metropolitanos en el abordaje conceptual y efectos sobre la planificación integrada.



Unidad 7:

Teorías sobre las áreas centrales: infraestructuras para el transporte masivo y las restricciones al automóvil particular.

Áreas peatonales.

Buenas prácticas internacionales.

Conformación de un corpus teórico para el desarrollo disciplinar.

4. BIBLIOGRAFÍA

BILIOGRAFÍA BÁSICA

Archer, Francois (2004) Los nuevos principios del urbanismo, Madrid: Alianza.

Buchanan Colin (1973) El tráfico en las ciudades, Madrid: Tecnos.

CIAM / Le Corbusier, José Luis Sert (1942) "Carta de Atenas, 1933", disponible web http://blogs.unlp.edu.ar/planificacionktd/files/2013/08/1942_carta_de_atenas-1933.pdf

Gutiérrez, Andrea (2012) "¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte". Bitácora, N° 21, Vol. 2, pp. 61-74.

Herce, Manuel (2009) Sobre la movilidad en la ciudad, Barcelona: Editorial Reverté.

Instituto for Transportation and Development Policy (2014) "TOD Standart v2.1", Mexico: ITDP. Disponible web <http://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/DOT-Estándar-2.1.pdf>

Rodrigue, Jean-Paul; Comtois, Claude & Slack, Brian (2009) The Geography of Transport Systems, Second Edition, New York: Routledge. Traducción propia para su utilización de cátedra.

Seguí Pons, Johana M. & Petrus Bey, Johana M. (1999) Geografía de Redes y Sistemas de Transporte, Madrid: Síntesis.

Comisión Europea (2011) "Libro Blanco del Transporte", Dirección General de Movilidad y Transporte, Luxemburgo: Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, Disponible web http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_es.pdf

Comisión Europea (2009) "Libro Verde. Hacia una Red Transeuropea de Transporte mejor integrada al servicio de la política común de transportes", Bruselas, disponible web <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52009DC0044&qid=1433318086120&from=EN>

BILIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Blanco, Jorge, et. al. (2014) "Movilidad, apropiación y uso del territorio: una aproximación a partir del caso de Buenos Aires". Scripta Nova Revista Vol. XVIII, núm. 493 (06).



Cresswell, Tim (2010) "Towards a politics of mobility". Environment and Planning, vol. 28, pp. 17-31. Traducción propia para su utilización de cátedra.

Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (2000) "Plan Urbano Ambiental. Documento Final", Buenos Aires: Consejo del Plan Urbano Ambiental. Disponible Web http://www.buenosaires.gob.ar/areas/planeamiento_obras/copua/plan_urbano_ambiental.php

Isard, Walter (1972) Location and Space Economy. The MIT Press: Cambridge. Traducción propia para su utilización de cátedra.

Ministerio de Economía (1973) "Estudio Preliminar de Transporte para la Región Metropolitana", Buenos Aires: Secretaría de Estado de Transporte y Obras Públicas, Vol.II.

Ministerio del Interior y Transporte (2015) "Plan Federal Estratégico de Transporte, Movilidad y Logística República Argentina (PFETRA)", Buenos Aires: Instituto Argentino de Transporte. Disponible web: http://issuu.com/institutoargentinodetransporte/docs/pfetra2015_569cdd20df840b

Orduna, Martín Blas (2001) Red de Expreso Regional, Buenos Aires: Ediciones FADU/UBA.

Sheller, Mimi. y Urry, John (2006). "The new mobilities paradigm". Environment and Planning, 38, 207-226. Traducción propia para su utilización de cátedra.

Vasconcellos, Eduardo (2010). Análisis de la movilidad urbana. Espacio, medio ambiente y equidad. Bogotá: CAF. Disponible web <http://scioteca.caf.com/handle/123456789/414>

Vuchic, V. (2007) Urban Transit: Systems and Technology. Hoboken: Wiley. Traducción propia para su utilización de cátedra.

5. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD CURRICULAR

La modalidad será teórico-práctica distribuida en cuatro horas semanales.

En las clases se desarrollarán los puntos básicos del programa, que deberán ser complementados con las lecturas recomendadas que comprenden una bibliografía básica mínima y otra más extensa complementaria.

La materia propone articular exposiciones teóricas, habilitantes al diálogo y al debate sobre los ejes del programa, e instancias prácticas en donde los asistentes trabajarán en sobre las temáticas, a partir de diversas situaciones didácticas (estudio de casos significativos, comparación de modelos, etc.) que permitan progresivamente ir asimilando los contenidos propuestos.

Supone por tanto una actitud proactiva por parte del alumno en la búsqueda de nueva bibliografía y artículos de investigación (el uso de bibliotecas, hemerotecas e Internet es fundamental) específica para el desarrollo de la cursada; además de la necesaria participación en el debate de cada tema.

Se propondrá el trabajo en grupo (de 3 a 5 miembros) para las actividades de los trabajos prácticos que de acuerdo a la situación didáctica serán: de acción (exposición de temas preparados específicamente), de formulación (en función de guías o consignas), de validación de los contenidos aprendidos, y de institucionalización de los saberes (en la modalidad de entrega final individual).



UBA, FADU.

Universidad de Buenos Aires Facultad de Arquitectura
Diseño y Urbanismo

6. EVALUACIÓN

La evolución del desempeño de los alumnos se llevara a cabo en base a los siguientes criterios: grado de participación y calidad de las ideas aportadas en clase, nivel de conocimientos adquirido y evaluado a través de un desarrollo reflexivo de la problemática del transporte inserta en la función del arquitecto/planificador.

El examen final consistirá en la presentación del trabajo práctico final (TF) desarrollado durante el curso de la materia. El mismo podrá ser presentado la última clase con una exposición participativa de todo el alumnado.