



60%
traslados en
colectivo



120.400
VIAJES DIARIOS

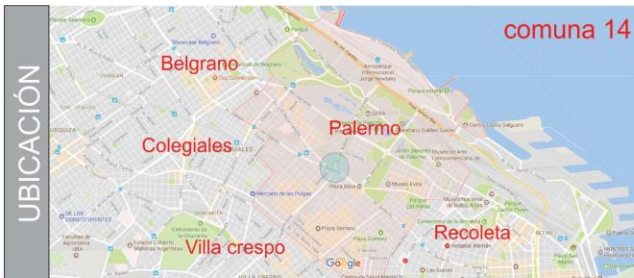


44.629
TRASBORDOS

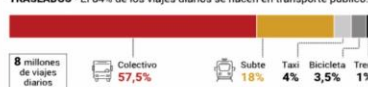
+ 37%

- FALTA DE INTERCONEXIÓN ENTRE LOS DISTINTOS TRANSPORTE
- FALTA DE SEÑALÉTICA VIAL
- FALTA DE ACCESOS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
- FALTA DE CONEXIÓN A ZONA COMERCIAL
- FALLA EN DISEÑO DE LA EVACUACIÓN
- DETERIORO DE LA ESTACIÓN PALERMO
- FALTA DE CONEXIÓN CON LOS POLOS EMERGENTES EN LA ZONA

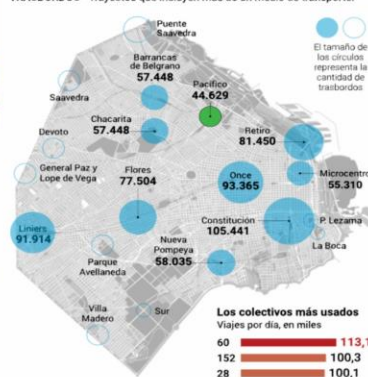
comuna 14



TRASLADOS - El 84% de los viajes diarios se hacen en transporte público.

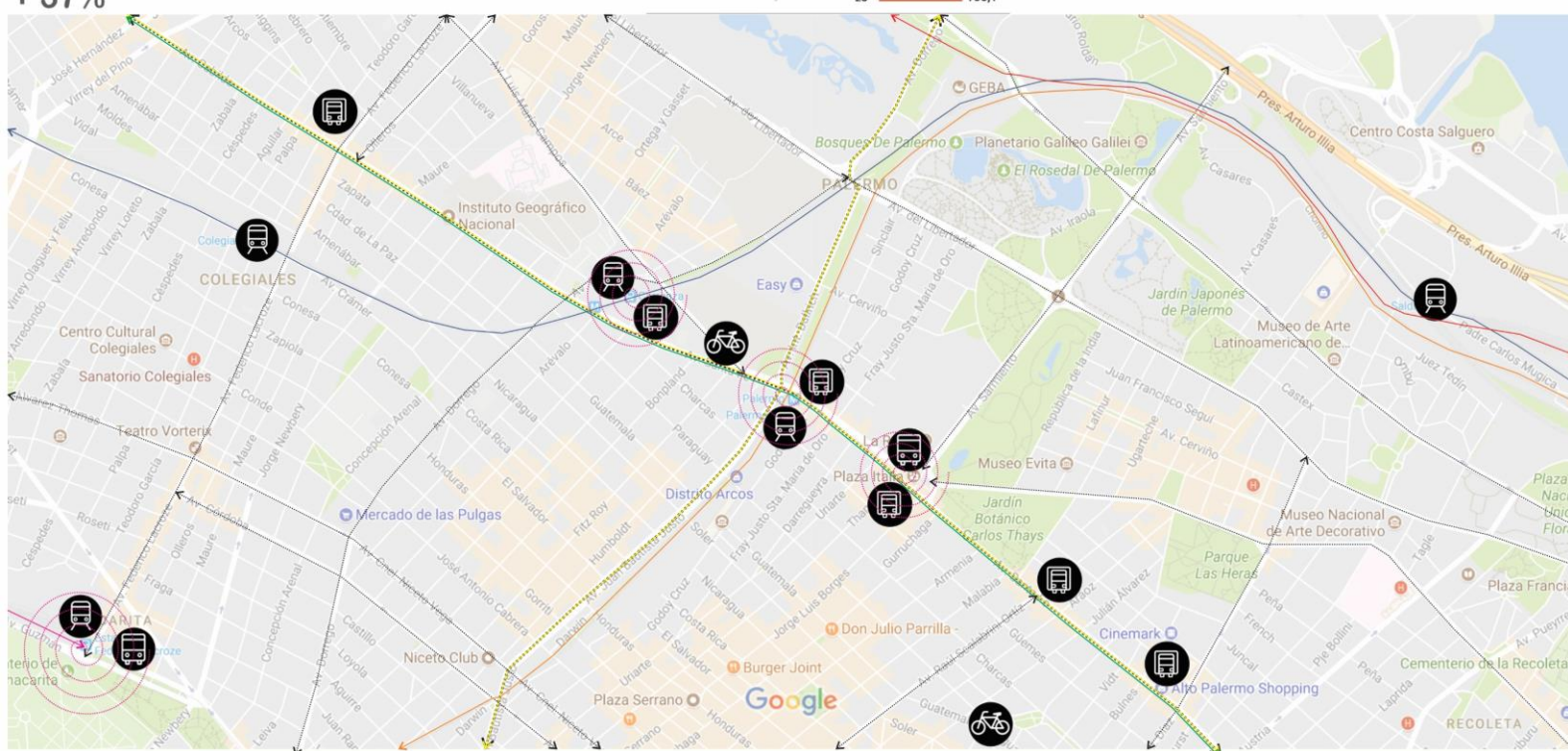


TRASBORDOS - Trayectos que incluyen más de un medio de transporte.

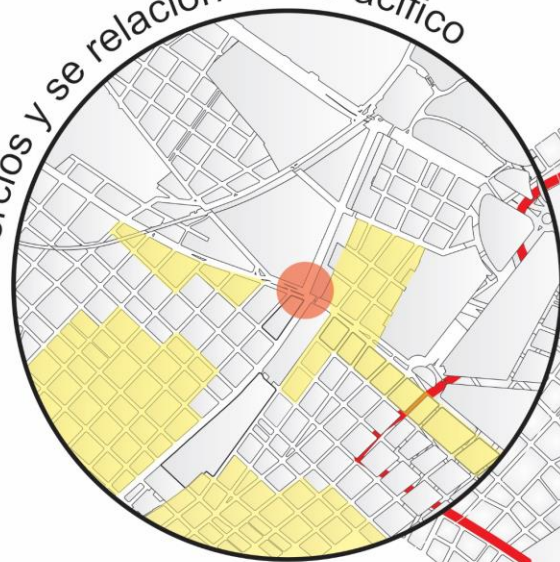


Centro de Transbordo	Total pasajeros por día
Constitución	392.455
Correo Central	301.184
Once	286.770
Retiro	233.852
Liniers	194.209
Belgrano (Cabildo)	162.280
Estación Morón	160.352
Caballito ⁴²	154.535
Obelisco	144.926
Lacroze	135.848
Congreso	134.564
Plaza Italia	116.595
Moreno	108.901

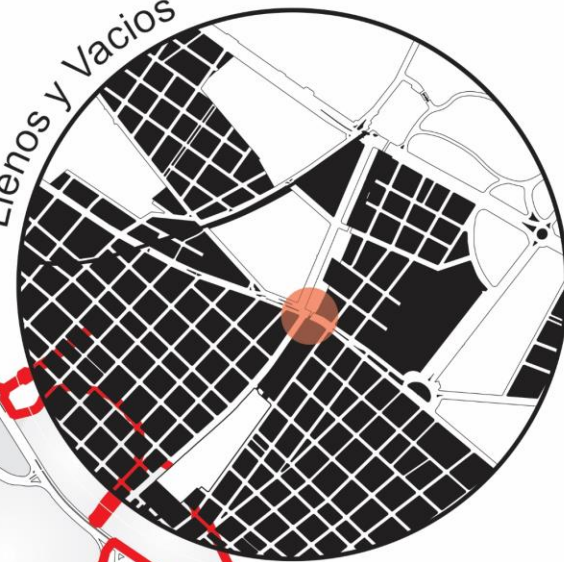
- 29 Olivos/Saavedra - Barracas
- 41 Villa Adelina - Boedo
- 59 Carapachay - Barracas
- 60 Escobar - Barracas
- 67 Villa Ballester - Constitución
- 68 Vicente López - Balvanera
- 152 Olivos - La Boca
- 161 Palermo - Liniers
- 10 Palermo - Wilde
- 12 Palermo - Barracas
- 15 Benavidez - Valentín Alsina
- 39 Chacarilla - Barracas
- 55 Belgrano - Villa Luzuriaga
- 57 Excn. de la Cruz / Mercedes
- 64 Capital Federal (Palermo)
- 64 Belgrano - Barracas
- 93 Munro - Avellaneda
- 95 Palermo - Avellaneda
- 108 Liniers - Retiro
- 111 Pto. Madero - J. L. Suarez
- 118 Belgrano - Barracas
- 160 Núñez - Luján
- 194 Almagro - Zárate
- Por Av. J.B. Justo - Av. Int. Bullrich.
- 34 Belgrano - Liniers
- 166 Libertad/Morón - Palermo
- FF.CC San Martín
- FF.CC Mitre
- FF.CC Urquiza
- FF.CC Belgrano Norte
- Subte Línea D
- Metro Bus Juan B. Justo
- Av. Sta Fé y Av. J.B. Justo
- Red Ciclovías
- ESTACIONES SUBTE D
- ESTACIONES DE BICICLETAS
- ESTACIONES CENTRALES



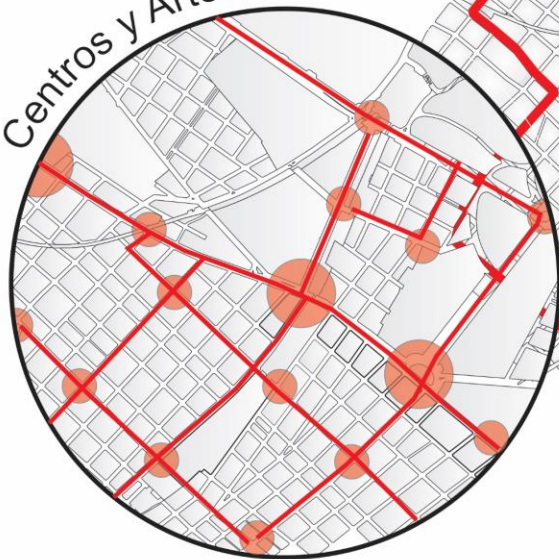
Comercios y se relación con Pacifico



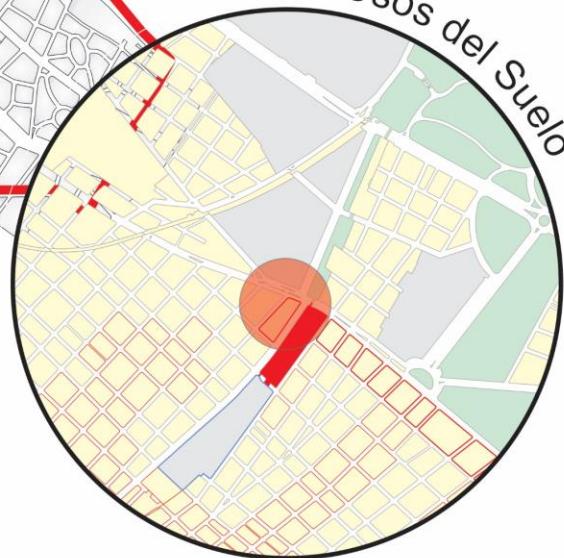
Llenos y Vacios



Centros y Arterias



Usos del Suelo



TREN

Acceso a la estación sin infraestructura necesaria, sin escaleras mecánicas ni ascensores para discapacitados. Infraestructura en mal estado.

SUBTE

Estaciones de subte con accesos reducidos en el espacio peatonal. Diseño de la boca de subte en sentido contrario al ingreso al tren y al aire libre.

METROBUS

Carril exclusivo con baja especificidad. Cartelería colocada de forma incorrecta. Demoras en el ascenso a las unidades por no contar con un sistema de boleto previo.

PEATONALIDAD

Dificultad para cruzar av. Santa Fe dada su extensión. Pocos elementos de protección en el recorrido para realizar transbordo.

El transbordo se realiza en un espacio extendido, ya que no cuenta con infraestructura que albergue todos los modos en un mismo espacio físico. La conexión entre subte y tren es próxima pero no se encuentra integrada.

La falta de conectividad entre los diversos transportes, que se encuentran yuxtapuestos pero sin conectividad, genera diversos problemas, dado su falta de planeamiento.

COLECTIVOS

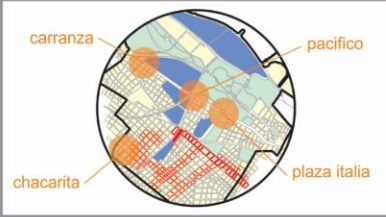
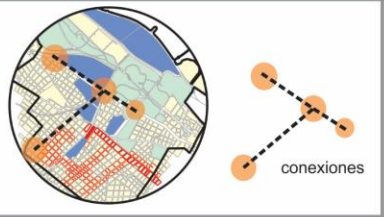
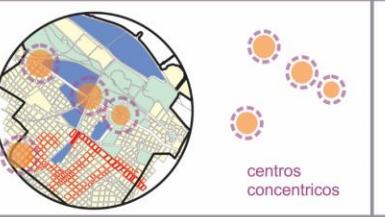
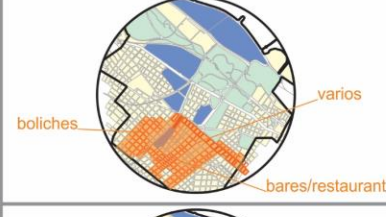
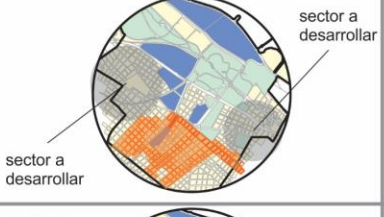
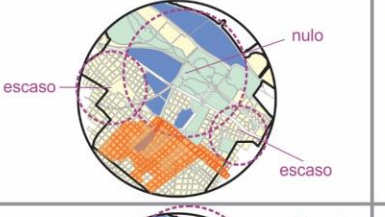
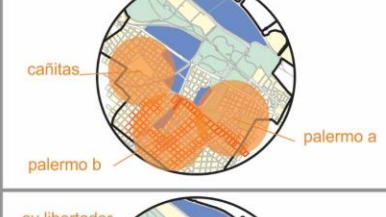
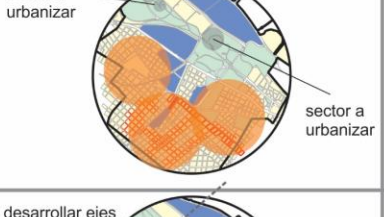
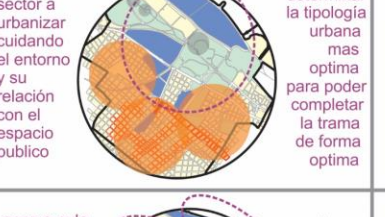
Múltiples líneas de colectivos con recorridos similares. Unidades de la misma línea recorren la traza al mismo tiempo generando congestiones.

BICICLETAS

Trazas incompletas e inconexas. Falta de control sobre la ocupación y el uso indebido de los mismos por parte de vehículos. Falta de señalización e inclusión en la conexión intermodal.

VEHÍCULOS

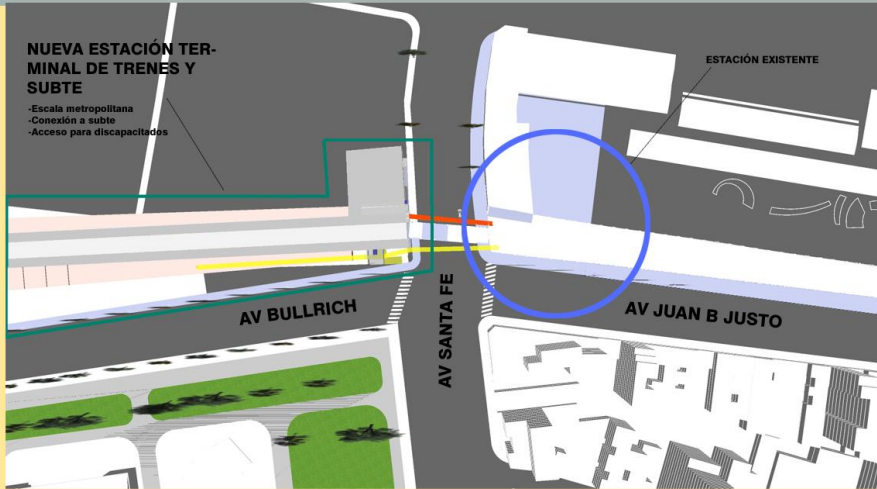
Traza con circulación intensa de vehículos, sobre todo en horas pico. Falta de espacios de estacionamiento privados o públicos para la realización de transbordo.

PACIFICO	F	O	D	A
TRANSPORTE				 - invasión acústica - impacto ambiental - débil señalética
COMERCIOS				 - falta de planificación de relación con comercio y viviendas
VIVIENDA				 - trama consolidada afectada por variables propias de la ciudad
CIRCULACIÓN				 - nodos consolidados provocan excesos de masas de gente

CONCLUSIONES

- Transporte :** los grandes nodos de transporte cercanos nos permitirían articularlos entre si generando una red eficiente y reducir el impacto ambiental y sonoro . Convertir las terminales de hoy en día en centros de transbordo para agilizar y favorecer al mismo transporte .
- Comercios :** los sectores consolidados pueden extenderse , respetando los grandes parques y terminar de consolidar circuitos comerciales enteros y eficientes .
- Vivienda :** el uso de suelos de tipo residencial podría y debe extenderse respetando los parques , un uso uniforme conlleva a la uniformidad territorial partiendo desde las viviendas afectando a otras áreas por decantación .
- Circulación :** circuitos pre establecidos por comercios y transporte serian reforzados , posiblemente llegando a la costa generando un turismo / peatonal dejando de las las concentraciones y en camino a la uniformidad territorial .

PROPUESTA: CAMBIO DE ESTACIÓN A NUEVO PREDIO SOBRE AV BULLRICH

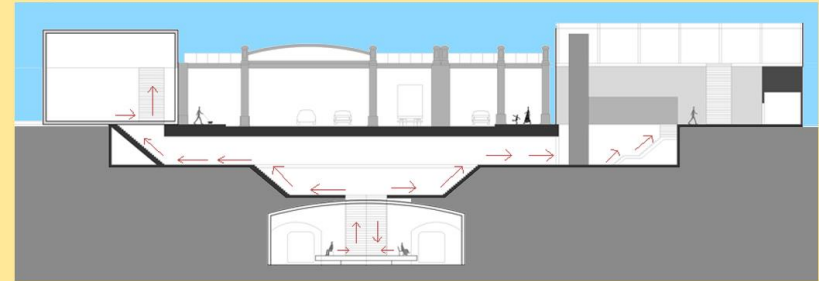


El proyecto integra los diversos modos, en un edificio único y de tamaño acorde a la necesidad actual y al ritmo de crecimiento futuro que el nodo presenta en cuanto a cantidad de viajes entre las distintas modalidades.

De esta forma se logra resolver los flujos de peatones que actualmente se realizan de forma inconexa, en un sistema integrado.

Cambio de la estación pacífico a nueva estación sobre av Bullrich y av Santa Fe.

La estación actual no se integra a los demás modos de transporte existentes (subte, colectivos) y no posee accesos indicados para personas con movilidad reducida, convirtiéndose en una estación que no cumple con los requisitos necesarios para poder gestionar los trasbordos que se realizan de hecho en el sitio.



CORTE



La nueva estación posee 3 carriles para poder realizar maniobras de cambio de tren en caso de accidentes o desperfectos, agilizando y mejorando los horarios.





Memoria Descriptiva

La intersección de las Av Santa Fe y Av Juan B Justo mejor conocido como Pacifico , este centro de transbordo sera objeto de análisis y se pondrá a prueba la eficiencia del mismo , desde una escala macro hasta una micro barriendo diversas variables . Inicialmente nos enfocaremos como es la conexión con otros nodos de la ciudad , en los datos de que tipos de transporte lo atraviesan , que caudal de personas lo utilizan , es sitio de destino o transbordo , como es el estado de la infraestructura de mismo y cual es la capacidad instalada en cuanto a circulación peatonal , como responde a su entorno inmediato y en escala mas micro se hará foco en transporte , comercios , usos del suelo y circulaciones , como es el estado actual de las mismas y como funcionan en conjunto en paralelo al centro de transbordo Pacifico . Abordaremos todas estas incertidumbres con la finalidad de producir una propuesta viable en favor de que este centro de transbordo alcance su máximo potencial fortaleciendo la red urbana existente de transporte publico .

Propuesta y Objetivos

Una vez realizado el análisis y detectado sus mayores debilidades nos abocaremos a resolver las misma de la manera mas viable , el eje de trabajo que utilizaremos sera producir sobre cuatro pilares paralelos a el centro de transbordo una red solida de transporte y servicios para todos aquellos usuarios de este nodo , entendiendo que no solo es un lugar se paso sino que debe ser mas que eso y allí esta la complejidad del proyecto , dotar de infraestructura es una parte importante pero sino no se piensa en las otras variables como en las personas que lo habitan y recorren diariamente en diversas franjas horarias , el destino de estos sitios suele ser indeterminado ligado a alguna actividad satélite . Por todo esto proponemos una vinculación masiva del transporte-comercio-uso del suelo y circulación , la articulación de estos pilares no solo consolida al centro de transbordo sino que lo afianza al sector de ciudad donde esta emplazado . Las medidas adoptadas pueden resumirse en re ubicar al centro de transbordo mudandolo en frente de donde se encuentra hoy es decir cruzando av santa fe sobre terrenos ferroviarios nacionales partiendo de la premisa que el centro actual esta emplazado en un lugar que con el pasar del tiempo y la evolución del transporte quedo obsoleto

es vital que crezca en tamaño y complejidad actualizando su infraestructura alcanzando a todos los usuarios que quieran utilizarlo así como también que este nuevo centro pueda contener a los todos medios de transporte actuales y por que no a futuro otros nuevos y que sea realmente un centro de transbordo pudiendo trasladarse de un tren a un subte o un colectivo sin tener que recorrer largos trayectos ineficientes . Paralelamente la situación del peatón sera resuelta con general circuitos óptimos no solo a los diversos transportes sino que ampliaremos y fomentaremos la circulación peatonal hacia los distintos focos de comercio presentes en este sector de ciudad , en cuanto al uso de suelos entendemos que la diversidad comercial , vivienda y usos mixtos promueve la circulación constante de peatones y con ello a producir sectores seguros en diversas franjas horarias . En síntesis el objetivo es general una red de infraestructura cuyo nodo sea el centro de transbordo Pacifico pero también cuente con sus otros nodos satélites ,siempre pensando en el usuario y como poder mejorar la calidad del transporte publico en la ciudad.

Conclusión y Critica Personal

El panorama general que nos llevamos luego de encarar este trabajo es que si bien la ciudad cuenta con centros de transbordo si los mismos deben ser actualizados , pero existen pueden y deben mejorar a favor de los usuarios es fundamental actualizarlos al ritmo de la ciudad cambiante ya que brindan respuesta a la movilidad dentro de ella . Detectamos algunos proyectos que se acercan de alguna manera a solucionar problemas planteados pero todavía falta camino por recorrer , entendemos que diversas soluciones no pueden aplicarse de manera radical sino que lo contrario lleva tiempo su desarrollo y aplicación , así como también que soluciones planificadas hoy quizás podrán no ser las efectivas en un futuro , pero remarcamos que se esta en un camino a afrontar cuestiones básicas .