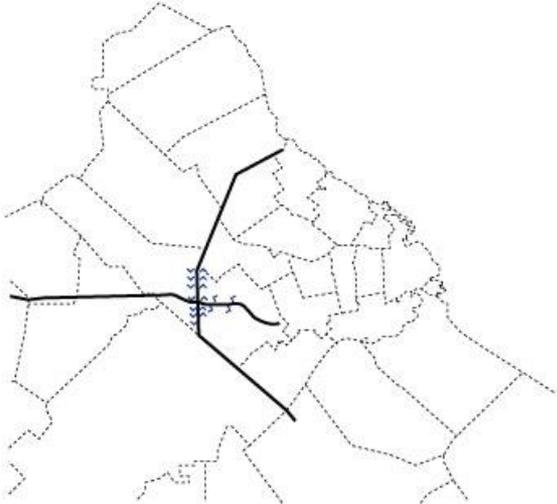
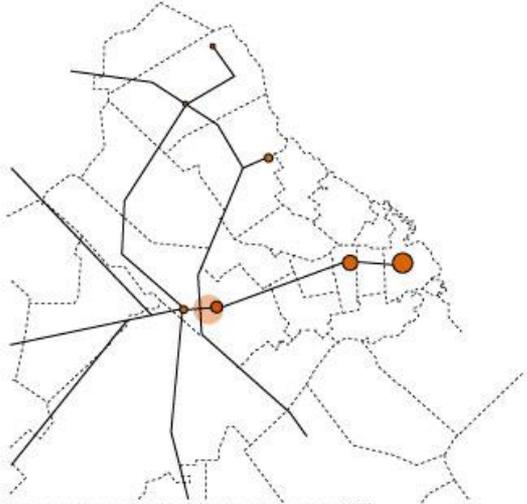


# ESTACIÓN CIUDADELA-LINIERS: ESCALA MACRO

Recorridos desde el CT Liniers y alrededores



Infraestructura Urbana  
Autopista General Paz , Acceso Oeste y Autopista Perito Moreno  
Subidas y Bajadas



Alcance de recorridos desde el área del CT  
Relación con otros CT



conexiones actuales



mayor conectividad desde CABA



red de vinculaciones a nivel mesorurbano



oportunidad de consolidar Rivedavia en su tramo de Provincia

# ESCALA MICRO

## Viajes



### ORIGEN

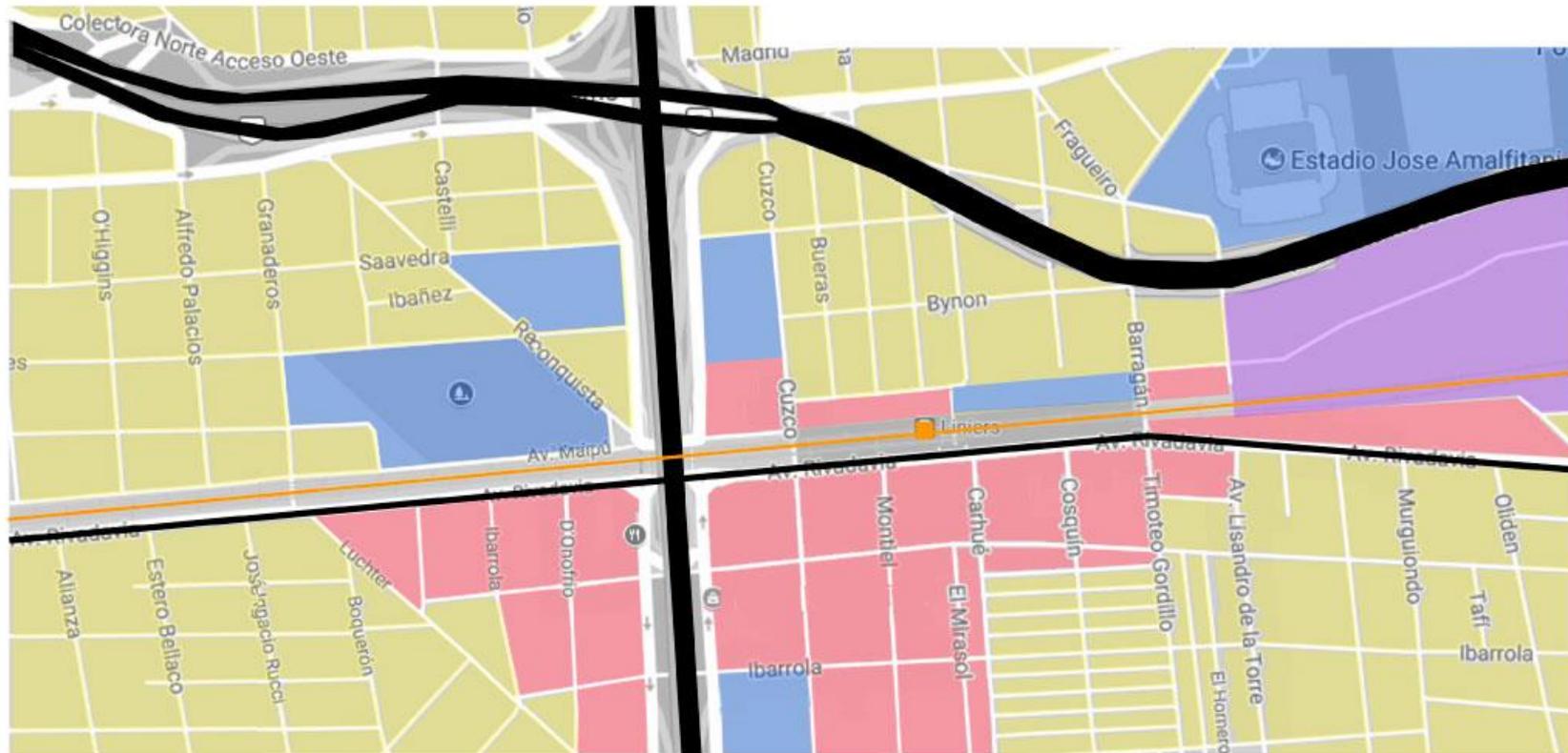
ESTACIÓN LINIERS  
 DESDE EL NORTE  
 DESDE RIVADAVIA  
 VILLA SANTA RITA/VERSALLES  
 CIUDADELA  
 ESTACIÓN LINIERS  
 BAJO AUTOPISTA  
 GONZALEZ CATAN  
 GONZALEZ CATAN  
 RAMOS MEJÍA  
 RIVADAVIA

### DESTINO

GENERAL PAZ (COLECTIVOS)  
 RIVADAVIA (FUT METROBDUS)  
 GENERAL PAZ (COLECTIVOS)  
 ESTACIÓN LINIERS  
 LUGANO  
 METROBUS JUAN B JUSTO  
 NORTE (TIGRE/SANFERNANDO) RAMOS MEJÍA  
 IBARROLA Y GENERAL PAZ  
 TERMINAL OMNIBUS LINIERS  
 METROBUS JUAN B JUSTO  
 LOMAS DE ZAMORA

- INTERCAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE
- PARADA
- TERMINALES DE COLECTIVOS/ OMNIBUS LARGA DISTANCIA
- NODOS QUE AGRUPAN FLUJOS

# ESTACIÓN CIUDADELA-LINIERAS : ESCALA MICRO



## ACTORES:

GOB. CIUDAD DE BUENOS AIRES  
 COMERCIANTES  
 CONSUMIDORES DE BIENES Y SERVICIOS  
 RESIDENTES DE LA ZONA  
 EMPRESAS DE OMNIBUS DE LARGA DISTANCIA  
 EMPRESAS DE COLECTIVOS  
 FERROVIAS  
 USUARIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO

PEATONES  
 TURISTA  
 VISITANTE OCACIONAL ( SAN CAYETANO)  
 EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS  
 MANTEROS  
 USUARIOS DE CONSUMO MAYORISTA  
 POLICIA FEDERAL/ METROPOLITANA

## ACCIONES EN EL SECTOR QUE PRODUCEN VIAJES:

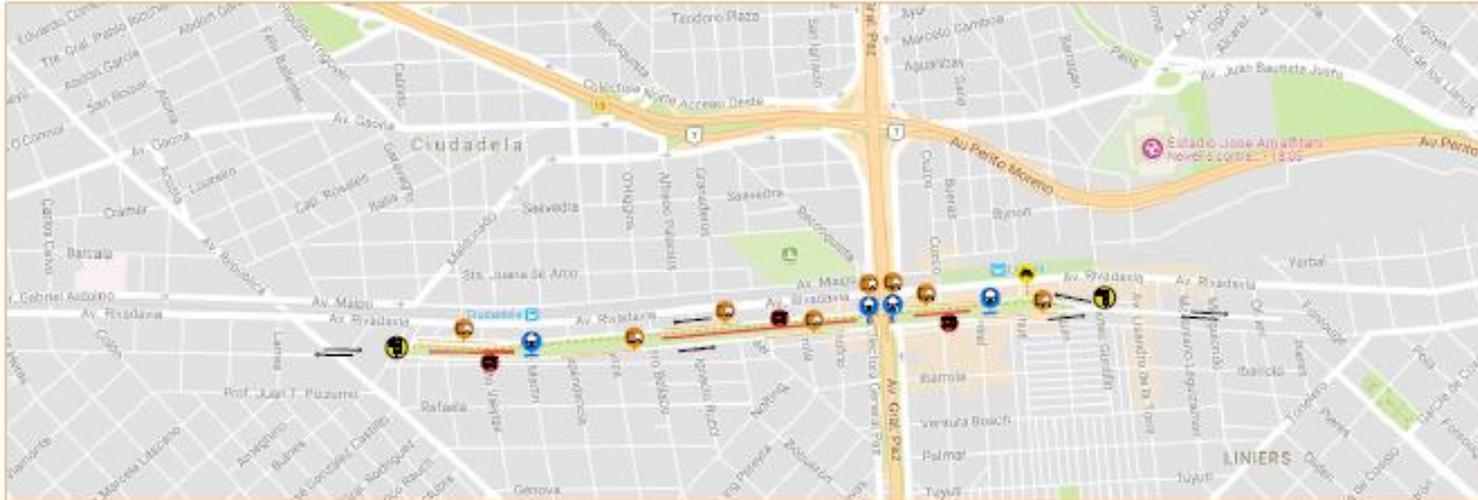
TRANSBORDO  
 RESIDENCIA  
 COMERCIO MINORISTA  
 COMERCIO MAYORISTA  
 VIAJES DE LARGA DISTANCIA  
 SERVICIOS PUBLICOS/ PRIVADOS  
 VISITANTES CEMENTERIO ISRAELITA  
 PEREGRINAJE DE SAN CAYETANO

## REFERENCIAS

- VIVIENDA
- COMERCIO
- INFRAESTRUCTURAS
- URBANIZACION FUTURA
- ARTERIAS PRINCIPALES
- FF.RR. SARMIENTO

FORTALEZAS	MACRO	MESO	MICRO
OPORTUNIDADES	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Nodo de conexión con provincia.</li> <li>-Conexión con av importantes, Av General Paz, Av Perito Moreno, Av Rivadavia, Av Juan B Justo.</li> <li>-Fácil accesibilidad desde varios puntos de capital y provincia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Variedad de equipamientos urbanos (transporte, polideportivo, hipermercados, escuelas).</li> <li>-Recibe casi todas las modalidades de transporte publico que existen en CABA.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Nodo de conexión con provincia.</li> <li>-Zona comercial con capacidad de expansión,</li> </ul>
DEBILIDADES	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Soterramiento del sarmiento, generando un parque lineal.</li> <li>-Generación de una nueva centralidad periférica al micro-centro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Expansión del área de influencia tanto hacia la capital como hacia provincia.</li> <li>-Incorporación de nuevos equipamientos urbanos como focos de atracción.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Estación de tren y terminal de colectivos.</li> <li>-Trasbordos multidireccionales.</li> <li>-Ventas mayoristas en la zona de provincia.</li> <li>-Usos mixtos del suelo.</li> </ul>
AMENAZAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Doble barrera urbana generada por la Au. Gral Paz y por el FF.RR.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-CT disperso, no planificado.</li> <li>-Barreras bajas generan colapsos de tránsito.</li> <li>-Contaminación atmosférica producto de la congestión vehicular.</li> <li>-Transporte publicos colapsados en horas pico.</li> <li>-Falta de cruces vehiculares y peatonales sobre el FF.RR. Sarmiento.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Desvío de la Av. Rivadavia al ingresar a CABA.</li> <li>-Congestión en torno a la terminal de ómnibus de larga distancia por la acumulación de micros en espera para ingresar.</li> <li>-Desorden vial.</li> <li>-Contaminación sonora y visual (publicidad, cartelería).</li> <li>-Comercio informal en veredas.</li> <li>-Falta de mantenimiento del equipamiento público.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Aumento del transporte privado, generando mayores embotellamientos.</li> <li>-Aumento de los accidentes de tránsito.</li> <li>-Choques sobre el paso a nivel por calles colapsadas.</li> <li>-Especulación inmobiliaria sin control en la zona de influencia del CT.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Gran predio en desuso de galpones ferroviarios.</li> <li>-Zona insegura.</li> <li>-Movimiento en la zona escencialmente diurno. La sensación de inseguridad lleva varios usuarios a elegir otros puntos de transbordo.</li> <li>-Falta de bicisendas y estaciones de bicis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Veredas en mal estado no son aptas para personas con movilidad reducida.</li> <li>-Falta de señalética de transportes públicos.</li> <li>-Falta de cartelería vial.</li> <li>-No existen espacios adecuados donde esperar el arribo del transporte publico .</li> <li>-Accesibilidad limitada para las paradas de colectivos en Gral. Paz.</li> </ul>

# PROPUESTA CT CIUDADELA-LINIERS

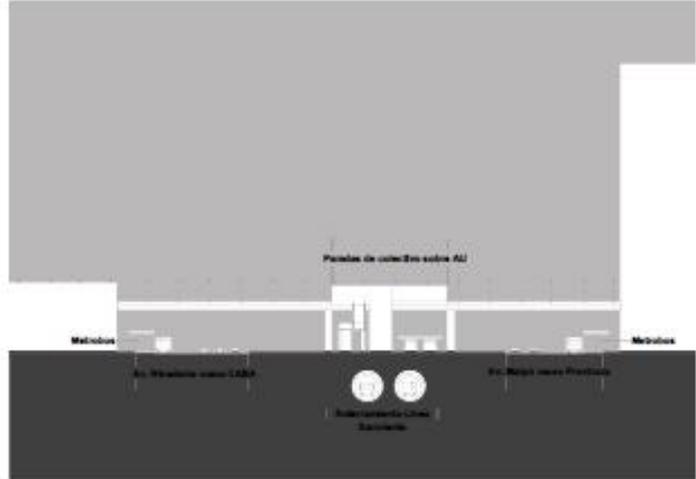
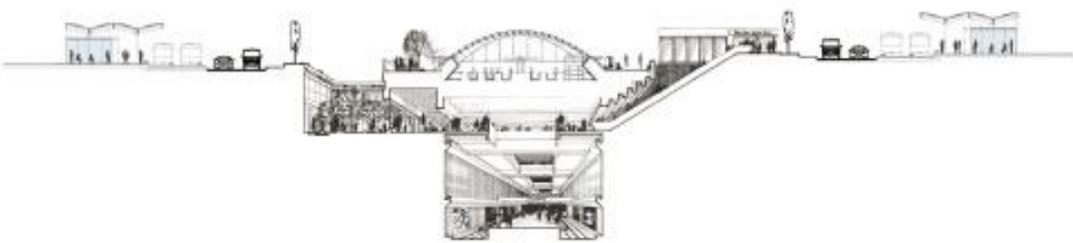


## Objetivos

- Organizar y Planificar el Centro de Tránsito.
- Optimizar cadena de desplazamientos.
- Reorganizar Tránsito.
- Vincular efectivamente Ciudadela y Liniers.

## Propuesta

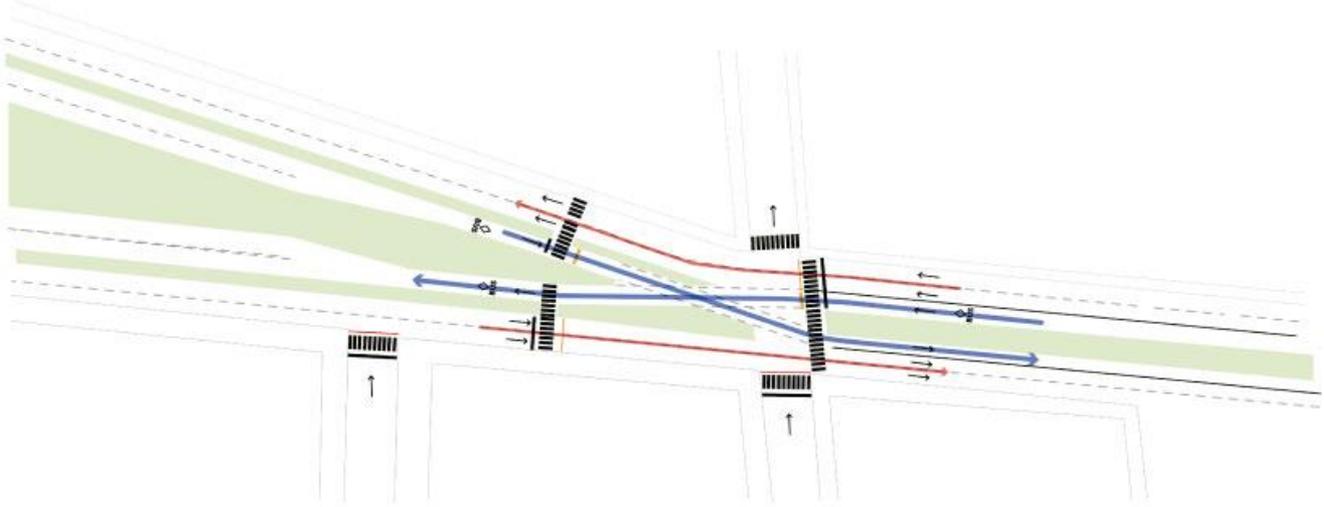
- Paradas de colectivos seguras sobre Av. Gral. Paz
- Puntos de Interés en el CT.
- Puesta en condiciones de veredas para la movilidad reducida.
- Bicisendas y Estaciones.
- Reubicar terminal de ómnibus de larga distancia.
- Señalización.



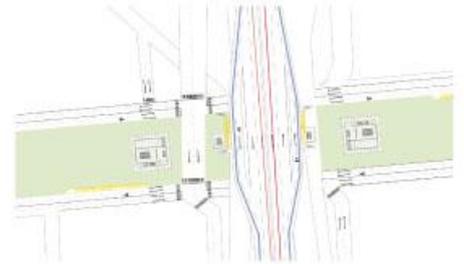
# PROPUESTA CT CIUDADELA-LINIERS



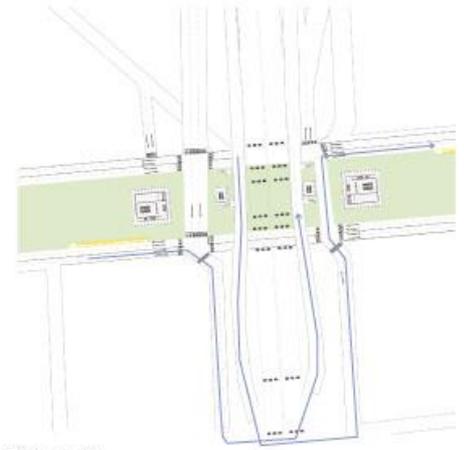
Detalle 1



- Recorrido Particulares
- Recorrido Colectivos
- Semáforo Particulares
- Semáforo Colectivos

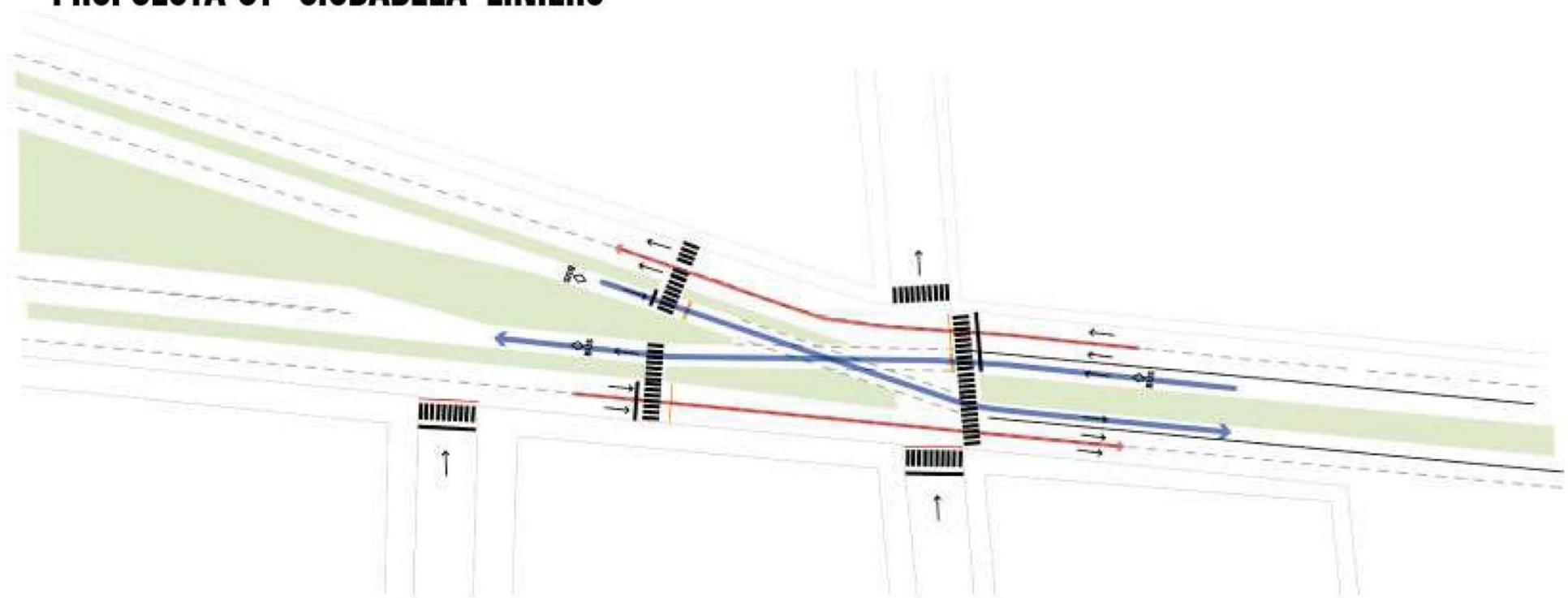


Detalle 2  
Planta de Techo



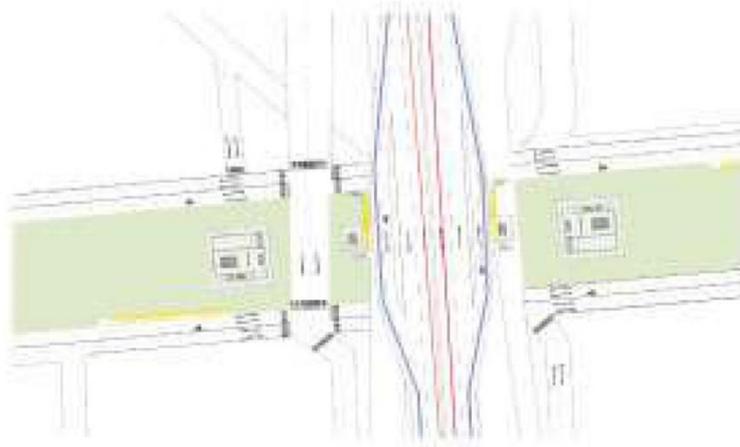
Detalle 3  
Planta Baja

# PROPUESTA CT CIUDADELA-LINIERS

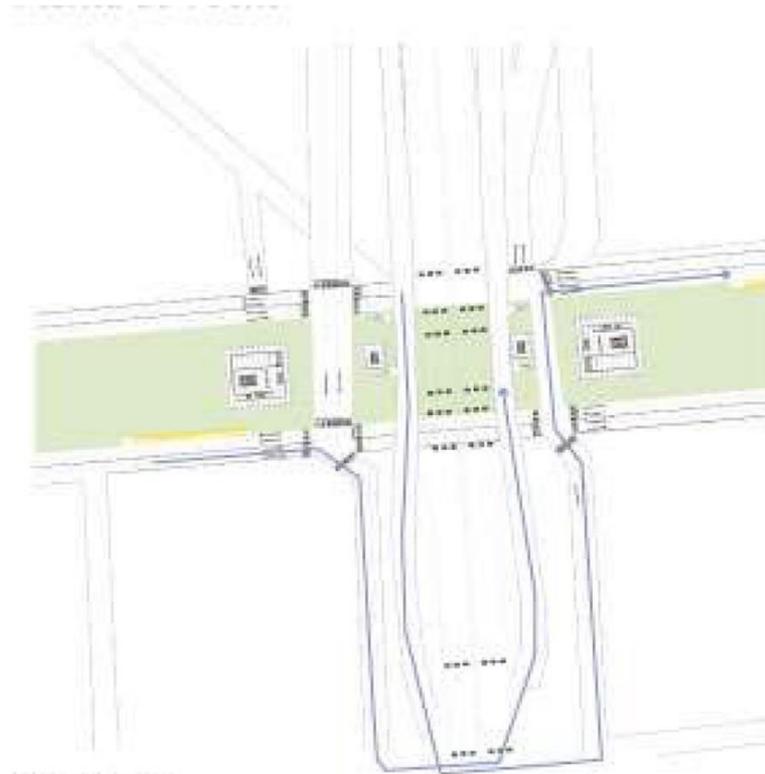


- Recorrido Particulares
- Recorrido Colectivos
- Semáforo Particulares
- Semáforo Colectivos

# PROPUESTA CT CIUDADELA-LINIERS

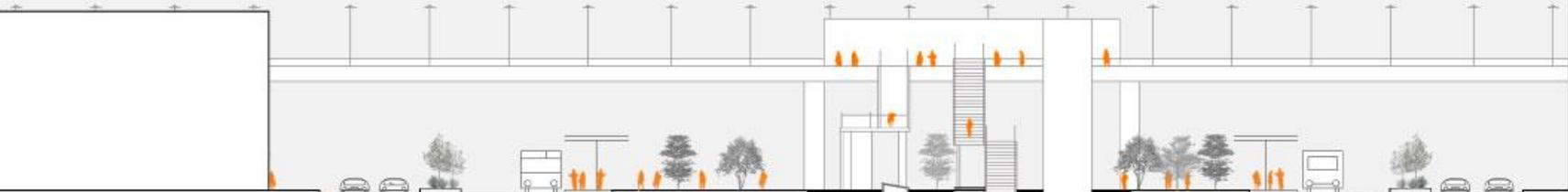


Detalle 2  
Planta de Techo

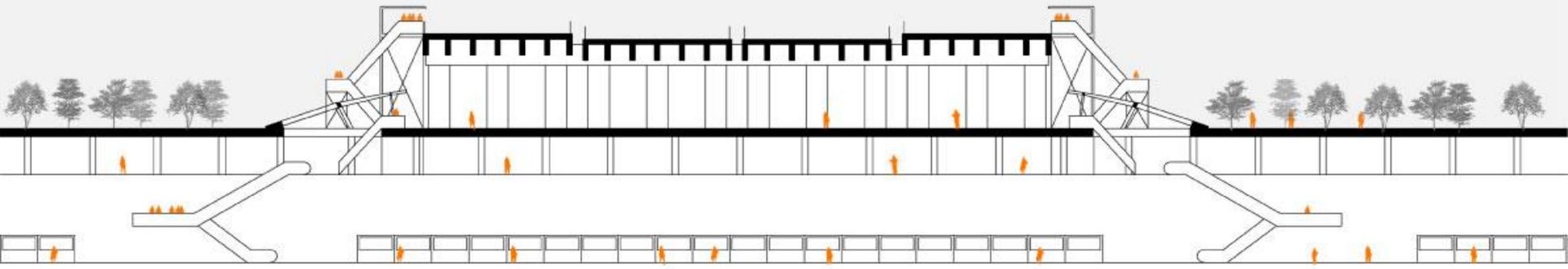
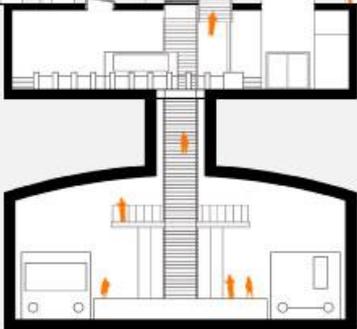


Detalle 3  
Planta Baja

# PROPUESTA CT: CORTES



CORTE TRANSVERSAL



CORTE LONGITUDINAL

# PROPUESTA CT



Liniers



Ciudadela



Problemas detectados en Ciudadela  
Imagen anterior al proyecto

### FORTALEZAS

- Organiza los actuales flujos con las diversas modalidades de transporte.
- Incorpora nuevas infraestructuras para el transporte público con su escala masiva.
- Genera nuevos espacios verdes activos que mejoran la seguridad de la zona.
- Se le da prioridad al peatón y sus posibles modalidades de transbordo.
- Optimiza los recorridos entre los puntos de transbordo.
- Genera nuevos accesos para personas con movilidad reducida.
- Reorganiza el comercio informal liberando espacialmente las aceras.

### OPORTUNIDADES

- Expansión de la zona de influencia del centro de transbordo.
- Generación de una nueva centralidad comercial-administrativa que nuclea las instituciones de las distintas jurisdicciones.
- Incorporación de nuevos usuarios.
- Densificación del tejido urbano, fortaleciendo la concentración de servicios.
- Aumento de la demanda del transporte público.
- Desarrollo de nuevas modalidades de transporte sustentable en la zona.

### DEBILIDADES

- Falta de consenso con las empresas privadas de transporte.
- Conflictos con los vecinos por los desvíos ocasionados por las obras.
- Conflictos con los frentistas de la calle Maipú-Dr. Ángel Honorio Roffo por el desvío de Av. Rivadavia.
- Demoras en la ejecución de las obras que repercutan en la caída del comercio de la zona.
- Caída del comercio por la competencia con los nuevos puestos comerciales en el parque.

### AMENAZAS

- Generación de asentamientos informales sobre el nuevo espacio público.
- Falla en la formalización de los comercios callejeros.
- Colapso de los accesos a las autopistas habilitados para el transporte privado
- Bandalización de las infraestructuras.
- Usurpación de los nuevos puestos comerciales.

# CENTRO DE TRANSBORDO CIUDADELA-LINIERS



Relevamiento del sector

Punto neurálgico del área metropolitana que surge de la fricción C.A.B.A- Provincia. La superposición de los diversos transportes ; los usos del suelo de carácter mixto junto con distintas infraestructuras de escala barrial y urbana generan un cúmulo de actividades particulares que devienen en la actual falta de organización.



Planta Propuesta



Este nuevo Centro de Transbordo se enfoca en el peatón y su experiencia al recorrerlo al momento del trasbordo intermodal, proyectando la incorporación de equipamiento urbano junto con la relocalización de las paradas ampliando los espacios para la espera. Reorganizar flujos de transportes existentes sobre el eje de la Av. Rivadavia, resolviendolas barreras urbanas generadas por la traza de la autopista Gral. Paz y el FF.RR.