

CENTRO DE TRASBORDO GONZÁLEZ CATÁN

16Km



Recorre 16 km de extensión.

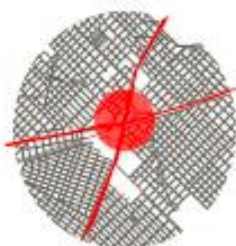
Circulan 21 líneas de colectivos.

Tiene 17 estaciones y 40 paradores.

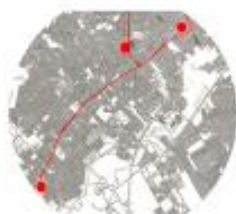
Son 240.000 beneficiados diarios.

Queda ubicado en el cruce de las Rutas Nacional n°3 y la Ruta Provincial n°21. Conecta 12 líneas de colectivos que integran el Metrobus con la estación Independencia del tren Belgrano Sur.

Ocho empresas recorren los 16 km de los carriles exclusivos.



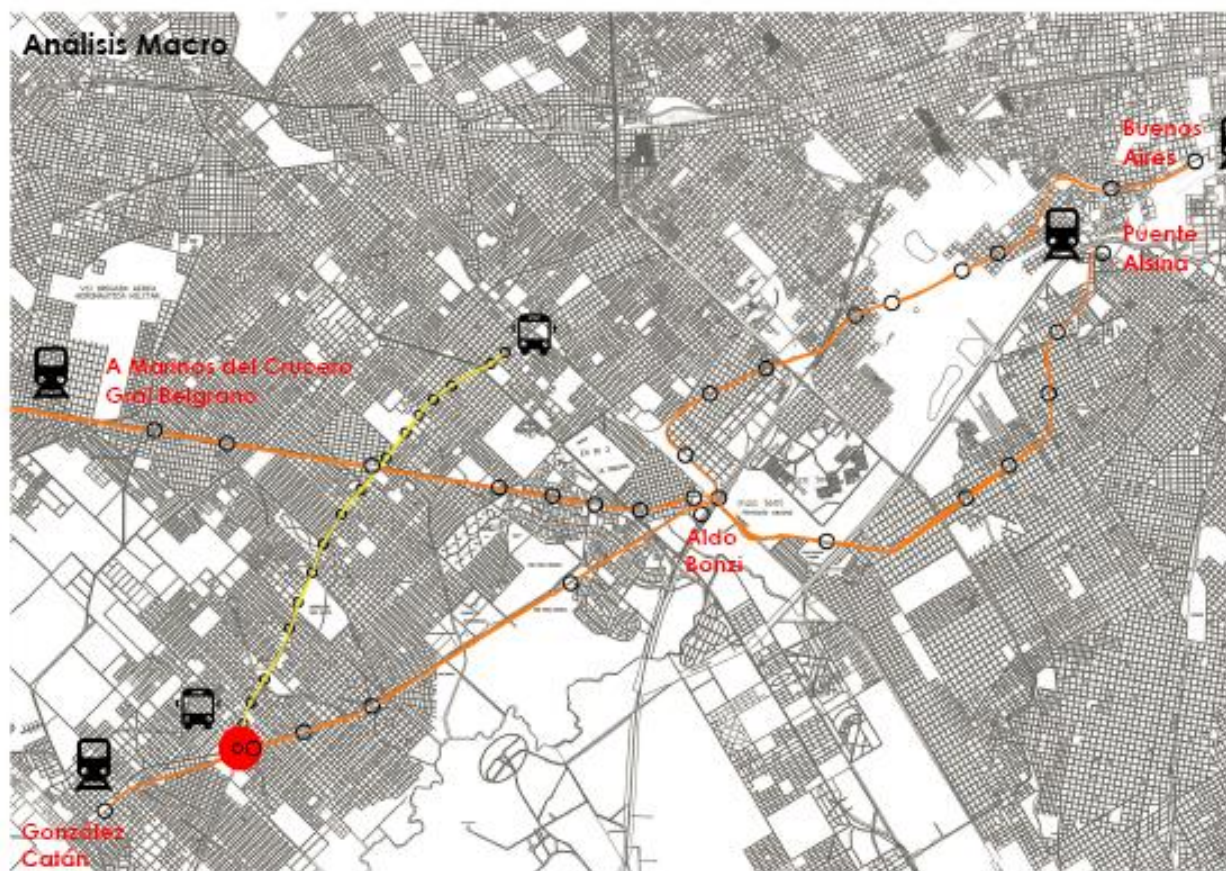
Arterias Principales



Relación con otros centros de trasbordo



Centro de trasbordo González Catán



Ferrocarril Belgrano Sur
Buenos Aires - González Catán
Buenos Aires - MCGB
Puente Alsina - Aldo Bonzi

Metrobús La Matanza
González Catán - San Justo

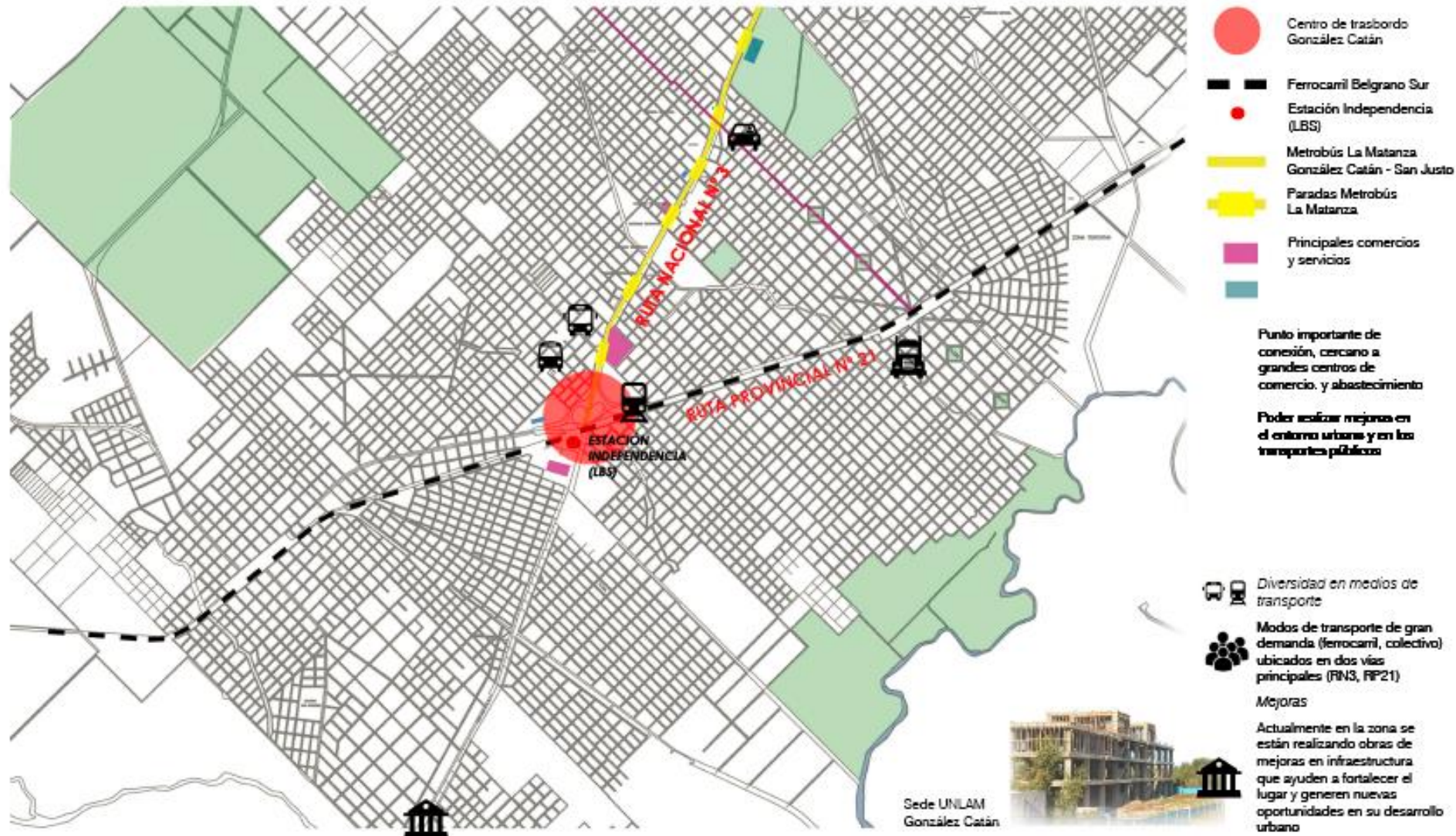
Centro de trasbordo González Catán

- 88 Pasa Mayor - Flores
Luzuriaga - San Justo
- 96 Constitución-Florencia-
San Justo-Laferrere - González
Catalán-Isidro Casanova-Mafaci
Castillo - San Alberto-Villa Scasso.
- 205 Uniers-Famos Mejía-UNLAM-San
Justo-González Catán-Porto Alegre.
- 218 Uniers-San Justo-Isidro Casanova
Estación Independencia
González Catán - Calucías
- 382 Lomas del Mirador-San Justo
Isidro Casanova-González Catán
Uniers-Porto Alegre
- 620 Lomas del Mirador-San Justo
Famos Mejía-UNLAM-Isidro
Casanova- Ruta 3 Km 47.7
- 621 Famos Mejía-Uniers - San Justo
Isidro Casanova - Isidro Esperanza
UNLAM- Porto Alegre.
- 622 Villa Insuperable - San Justo
Isidro Casanova - Villa Unión.

Tramo final de Arieta y la Rotonda de San Justo.

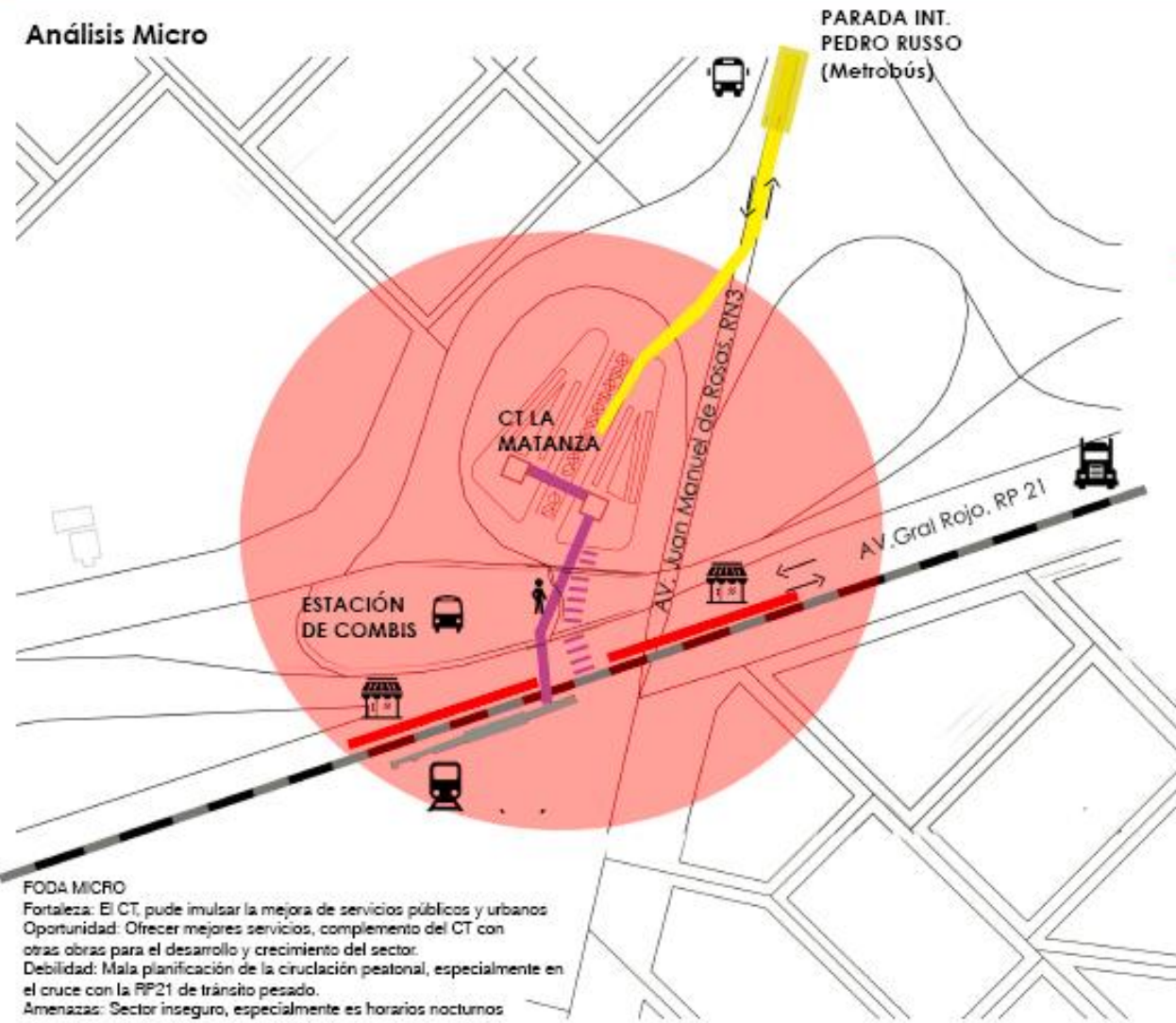
- 55 Barrancas de Belgrano - San Justo
Don Isaac - Flores - Palermo
 - 174 Laferrere - Isidro Casanova- Ciudad
Evita- Mafaci Castillo
 - 242 Uniers- Ciudadela- Famos Mejía
Macedo- Ingeniero Huan- San Justo
Morán.
 - 306 Spojazzini- Trélin Güirres - Escoba
Monte Grande - Lomas de Zamora
Puerto 12 - La Tablada- San Justo.
 - 406 Famos Mejía - San Justo - Hursaco
Adrogué - Lomas
- Sale de la Av. Gral Paz
- 325 Uniers - Ciudadela - Famos Mejía
San Justo - Isidro Casanova-Laferrere.
- Ingresa en Av. Cristiania
- 180 Correo Central - Primera Junta
San Justo - Laferrere - González Catán

CENTRO DE TRASBORDO GONZÁLEZ CATÁN



CENTRO DE TRASBORDO GONZÁLEZ CATÁN

Análisis Micro



FODA MICRO
Fortaleza: El CT, puede impulsar la mejora de servicios públicos y urbanos
Oportunidad: Ofrecer mejores servicios, complemento del CT con otras obras para el desarrollo y crecimiento del sector.
Debilidad: Mala planificación de la circulación peatonal, especialmente en el cruce con la RP21 de tránsito pesado.
Amenazas: Sector inseguro, especialmente es horarios nocturnos

-  Centro de transbordo González Catán
-  Estación Independencia (LBS)
-  Metrobús La Matanza González Catán - San Justo
-  Comercios de paso
-  Cruce puente peatonal
-  Cruce senda peatonal
-  Tránsito pesado

Principales problemáticas - Eje comercial



El comercio de paso se caracteriza principalmente por su desorganización, perjudicando la circulación especialmente en horarios pico.



Obstrucción del sendero para el peatón, venta ambulante comida al paso.



SIN POSIBILIDADES SUSTENTABLES ECONÓMICAMENTE PARA EL CENTRO DE TRASBORDO

Principales problemáticas - Eje peatonal



La mala planificación en la circulación peatonal, lleva a que el usuario no utilice los puentes peatonales.



Descripción

El centro de trasbordo González Catan funciona como regulador de líneas de colectivos, considerándose un centro de trasbordo de paso, una de sus características es el tipo de comercio desarrollado por vendedores ambulantes a bordo de la estación del Tren Belgrano Sur.

Explicación

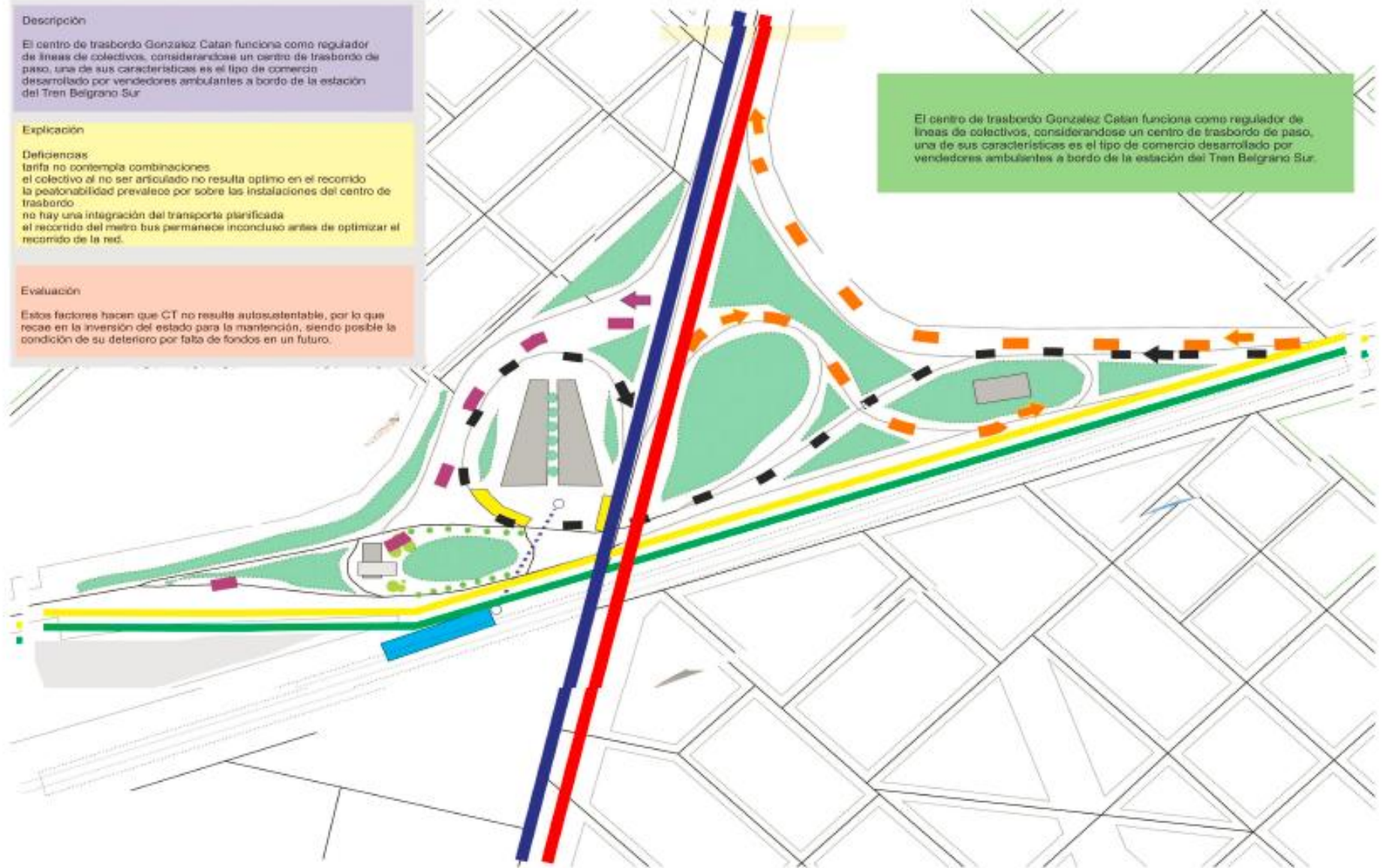
Deficiencias

tarifa no contempla combinaciones
el colectivo al no ser articulado no resulta óptimo en el recorrido
la peatonabilidad prevalece por sobre las instalaciones del centro de trasbordo
no hay una integración del transporte planificada
el recorrido del metro bus permanece inconcluso antes de optimizar el recorrido de la red.

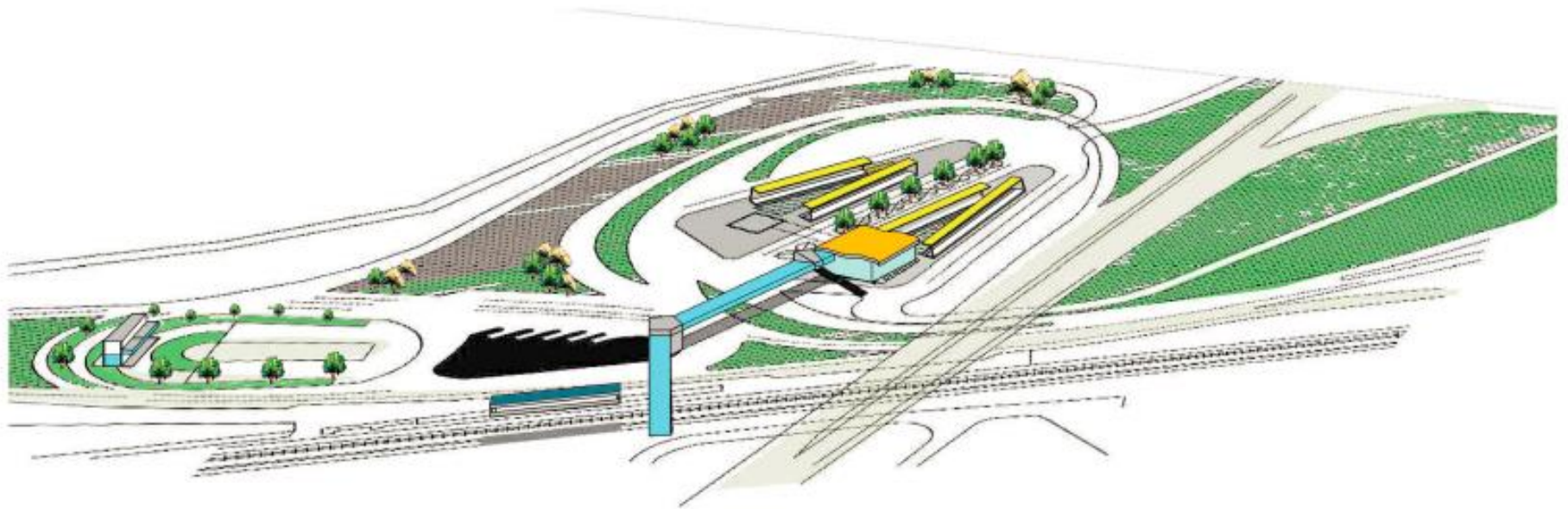
Evaluación

Estos factores hacen que GT no resulte autosustentable, por lo que recae en la inversión del estado para la mantención, siendo posible la condición de su deterioro por falta de fondos en un futuro.

El centro de trasbordo González Catan funciona como regulador de líneas de colectivos, considerándose un centro de trasbordo de paso, una de sus características es el tipo de comercio desarrollado por vendedores ambulantes a bordo de la estación del Tren Belgrano Sur.







CORTE LONGITUDINAL



OBJETIVOS

Potencializar las instalaciones del centro de trasbordo con áreas de servicios, conexiones comerciales, equipamiento, reforzando el conjunto con vialidades y veredas.

Implementar el POEP, proponer un conjunto de acciones y directrices orientadas a reorganizar y relocalizar los comercios ocupantes del espacio público.

Optimizar las deficiencias de tarifas, colectivos y recorridos.

