

## **Movilidad Urbana a partir del Covid 19**



## **Caso Buenos Aires**

### **Martín Blas Orduna**

**Universidad de Buenos Aires**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

# **1. Objetivos**

## **2. Situación pre-post Covid19**

## **3. Medidas para el corto, mediano y largo plazo**

# Consolidar el paradigma de la movilidad urbana sustentable

Actual: preservar a las personas del COVID19 con transporte público seguro

Corto-mediano plazo: preservar la salud integral y evitar un incremento de la movilidad particular motorizada

Mediano-largo plazo: mejorar los servicios de transporte público y la calidad urbano ambiental del Área Metropolitana

## Movilidad urbana sustentable

“...aquella que tiende a: minimizar el impacto del transporte sobre el ambiente reduciendo la contaminación atmosférica y sonora; promover un eficiente consumo energético de los modos de transporte; lograr un uso del espacio público donde el transporte minimice la ocupación de su superficie, priorizando la movilidad no motorizada (en bicicleta, peatonal) y el transporte público, contemplando el incremento de los espacios verdes y la forestación; beneficiar la salud de los ciudadanos; y ahorrar recursos económicos de los usuarios y operadores procurando un uso eficiente y autosuficiente de los mismos.” (Art.1, Anexo IV, Res.SPT.3-E/2016)

# 1

## Objetivos

## **1. Objetivos**

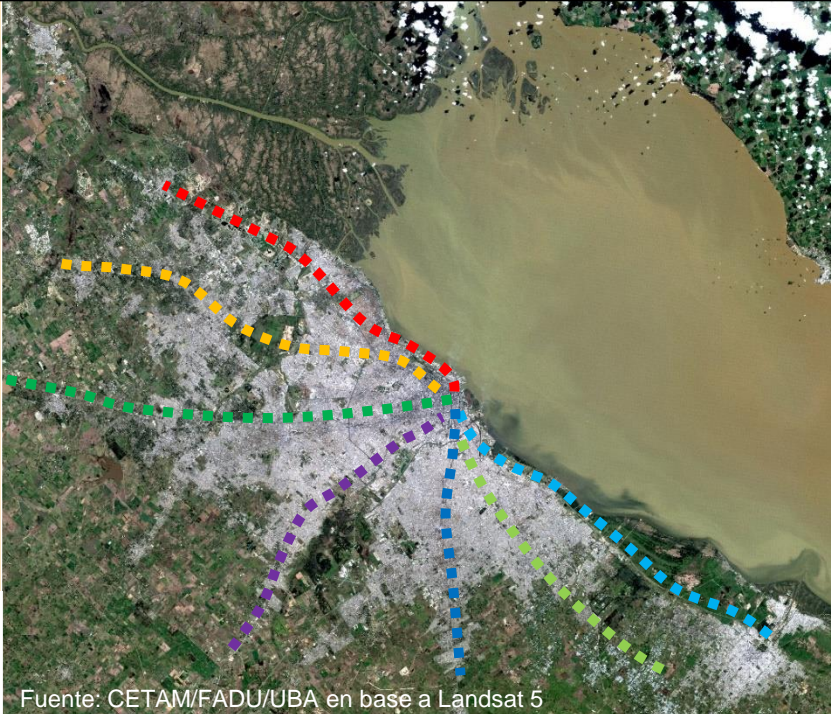
## **2. Situación pre-post Covid19**

## **3. Medidas para el corto, mediano y largo plazo**

# Situación pre Covid19

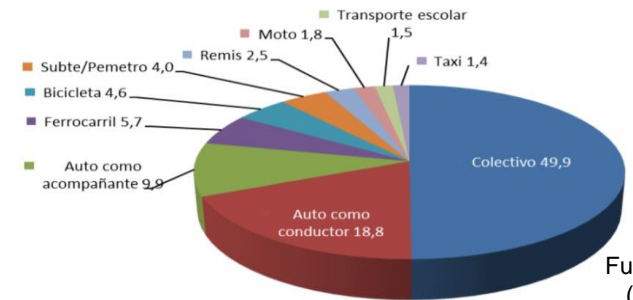
# 2

**Situación pre-  
post Covid19**



Fuente: CETAM/FADU/UBA en base a Landsat 5

- 13.900 km<sup>2</sup> (2.400 km<sup>2</sup> mancha urbana)
- 15 millones de habitantes
- CABA + 42 municipios en PBA
- 8 líneas en 800 km. ferrocarril
- 6 líneas subterráneas y 1 en superficie (premetro) +60 km.
- 138 líneas buses 57640 km. (ida y vuelta)
- 21 millones de viajes/día



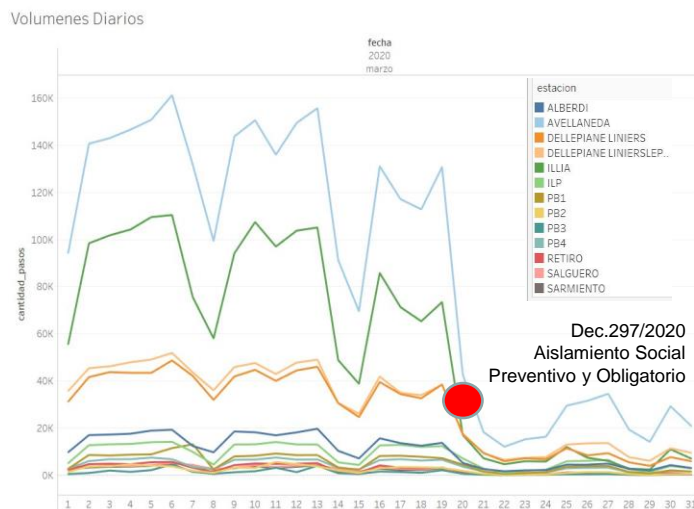
Fuente: ATM (PDT2018)

# Situación pre Covid19



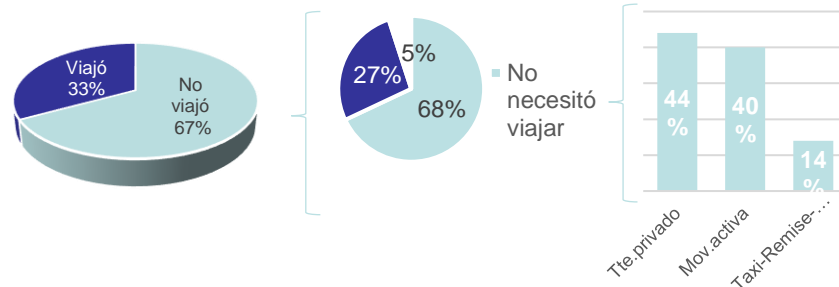
## Situación pre-post Covid19

### Movilidad en autopistas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires

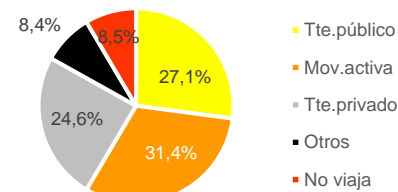


Fuente: Buenos Aires Data (AUSA), Marzo 2020

### Movilidad en transporte público



### Preferencia modo de transporte post-cuarentena



Fuente: Encuesta Prácticas de Cuidado y Percepciones sobre el viaje en transporte público. CONICET PICT 2017-1880. Mayo 2020

**1. Objetivos**

**2. Situación pre-post Covid19**

**3. Medidas para el corto, mediano y largo plazo**



# Situación post Covid19

## Medidas para el corto - mediano plazo (I)

# 3

## Medidas

- Eliminar viajes en transporte
  - Teletrabajo
  - Mixtura de usos del suelo
  - Descentralización de actividades
- Fomentar la movilidad a pie
  - Ampliar la superficie para las caminatas
  - Mejorar la infraestructura (semáforos para peatones)
  - Más mobiliario urbano (bancos para descanso)
- Más infraestructura para bicicleta y monopatín
  - Ampliar las redes de ciclovías y bicisendas
  - Mejorar la intermodalidad (bici-otros modos)



# Situación post Covid19

## Medidas para el corto - mediano plazo (II)

# 3

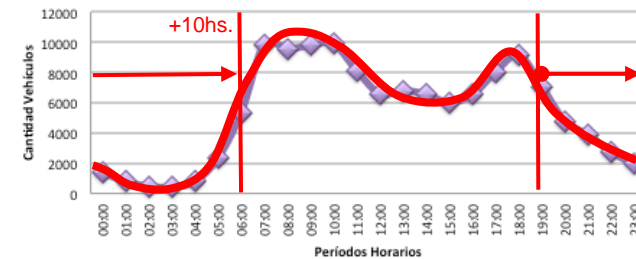
### Medidas

- Eficiencia de las infraestructuras viales
  - Demarcación de carriles exclusivos para autotransporte público de pasajeros
- Escalonamiento de actividades en usos del suelo
  - Ampliación de horarios/días laborales para actividades:
    - administrativas, comerciales, educativas, culturales, sanitarias, logísticas, construcción\*
- Adecuación tarifaria de autopistas
  - Incrementando el valor en horas punta
  - Disminuyendo el valor en horas intermedias
  - Gratuidad para madrugada

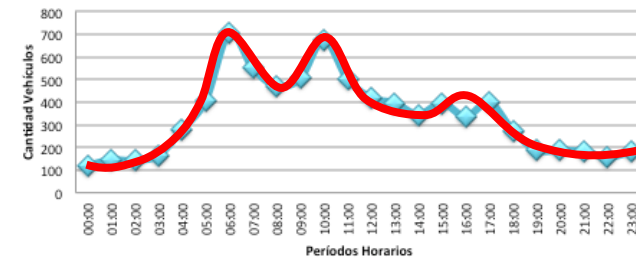
\* según zona urbana

Fuente: CETAM/FADU/UBA

30/08/2011 - Evolución Horaria del Tipo de Vehículo Liviano Autos para Conteo



30/08/2011 - Evolución Horaria del Tipo de Vehículo Pesado Camión para Conteo

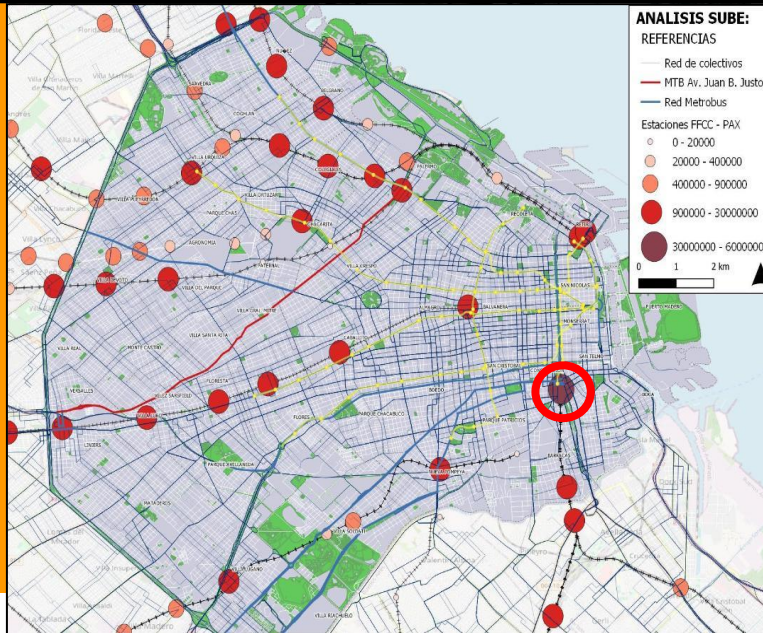


# Situación post Covid19

## Medidas para el mediano – largo plazo (I)

# 3

### Medidas



Demanda (pax/2019) en base a boletos vendidos por estación  
Fuente: OSU-GIS en base a datos de CNRT

Descomprimir el transporte público en centros de transferencia:

macro-transferencias:

- Mejora de transferencias
  - Constitución Est.F.C. subterránea
- Eliminación de transferencias
  - Continuidad FC Obelisco

micro-transferencias:

- En áreas NBI
  - San Francisco Solano

Fuente: Ministerio de Transporte (2018)

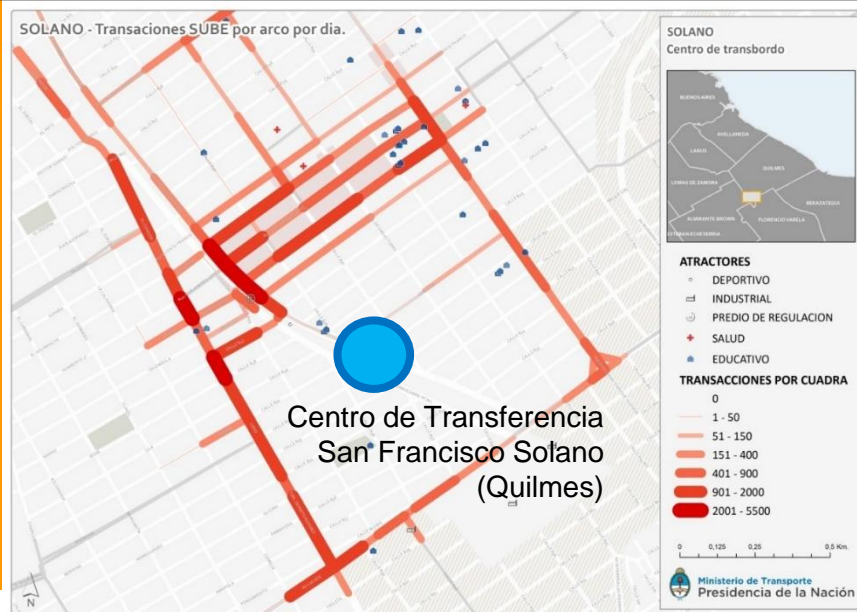


# Situación post Covid19

## Medidas para el mediano – largo plazo (II)

# 3

**Medida**



Demanda (pax/día/2019) en base transacciones SUBE

Fuente: Ministerio de Transporte (2019)

Descomprimir el transporte público en Corredores:

Reconvertir trazas buses  
Corredor Sudeste (ex. P1)

- Accesibilidad sectores postergados
- Movilidad sustentable (tranviaria)
- Revitalización áreas degradadas

micro-transferencias

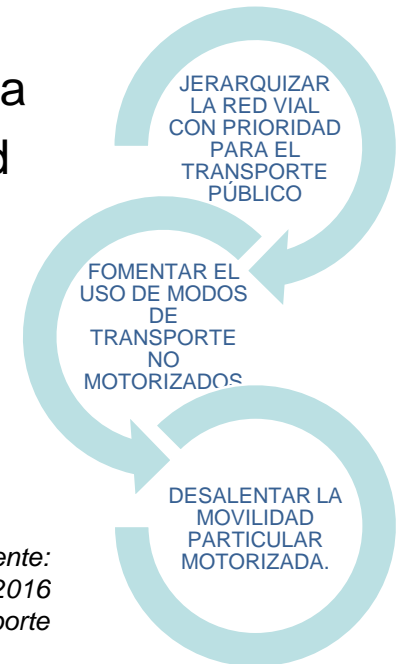
- San Francisco Solano  
+53.000 transacc./día (SUBE)



# Conclusiones para la nueva movilidad metropolitana

- Volver a la nueva normalidad mejorando el sistema
- Fortalecer el nuevo paradigma de la sostenibilidad
- En coordinación interjurisdiccional  
(Convenio Tripartito ATM + Res.3-E/2016)
- Reformular el Plan Director de Transporte v.2021
- Priorización de nuevos proyectos
- Acordar financiamiento integral
- Adecuar normativas urbanísticas

*Fuente:*  
*Res.3-E SECPT/2016*  
*Ministerio de Transporte*



# Retornar y fortalecer la movilidad metropolitana sostenible

Centro de Estudios del Transporte **Área Metropolitana CETAM/FADU/UBA**  
Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo -Universidad de Buenos Aires

*¡muchas gracias!*

[martinorduna@yahoo.com.ar](mailto:martinorduna@yahoo.com.ar)

