PROPUESTA INTERVENCION NODO VILLA URQUIZA

Masterplan

Acceso Monroe

Acceso Franklin D. Roosevelt

Centro de trasbordo sobre calle Franklin D. Roosevelt

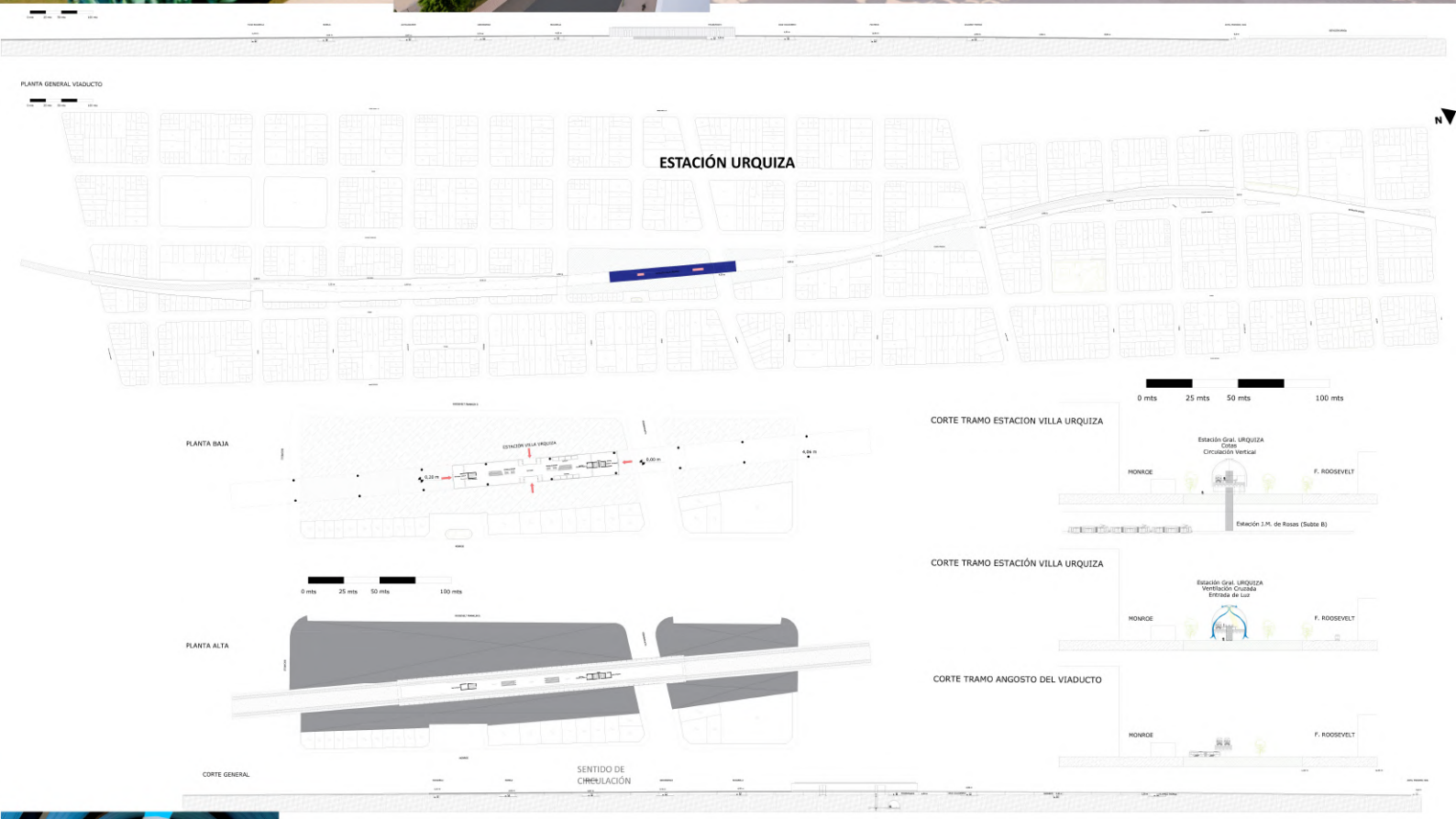
Ciclovía Bauness

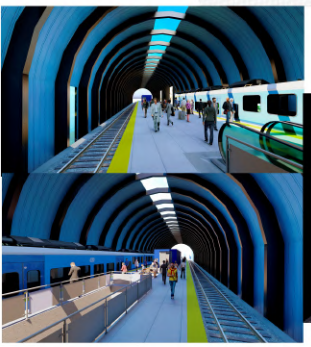
UBA, FADU. Universidad de Buenos Aires Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo

TEORÍA DE LA MOVILIDAD URBANA 2022
Martín Orduna - Maximiliano Velazquez

Integrantes: Batista Mailen - Ignatowicz Agustín - Nieva Milagros - Horton Lucas - Stagnaro Facundo

VIADUCTO / ESTACIÓN URQUIZA





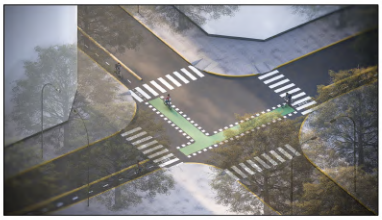
ESTACIÓN URQUIZA

PLANTA BAJA

Se observa el hall de ingreso, sector de boleterías y molinetes, y el área de guardado de bicicletas por debajo de las escaleras mecánicas. Pequeño sector de locales comerciales en el hall de ingreso.

CICLOVÍAS/ BICISENDAS

Cruce sobre calle Roosevelt



Empalme en calles Blanco encalada/ Bucarelli

Ciclovía Bauness por Plaza Echeverría

Estación EcoBici bajo viaducto y bicisenda

METROBUS. CENTRO DE TRANSBORDO. VILLA URQUIZA

DETALLE

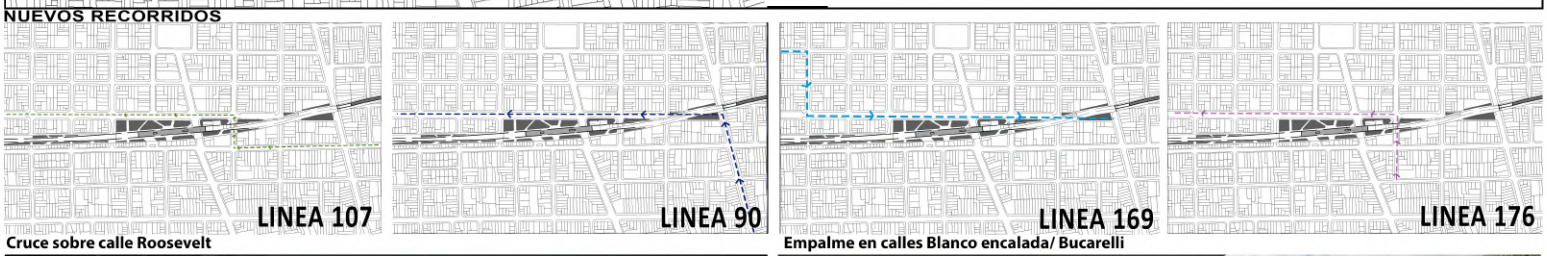
LINEAS QUE CIRCULARÁN:
107 - 90 - 169 - 176

Se reordenara el tránsito sobre la avenida.
Se redirigira el recorrido de ciertas lineas de bus.

BENEFICIOS:

Mejora la experiencia del pasajero
Reduce los tiempos de viaje
Permite previsibilidad
Mejora el entorno urbano.

NUEVOS RECORRIDOS



Cruce sobre calle Roosevelt

Empalme en calles Blanco encalada/ Bucarelli

Avenida Roosevelt

Estación Metrobus. Av. Roosevelt