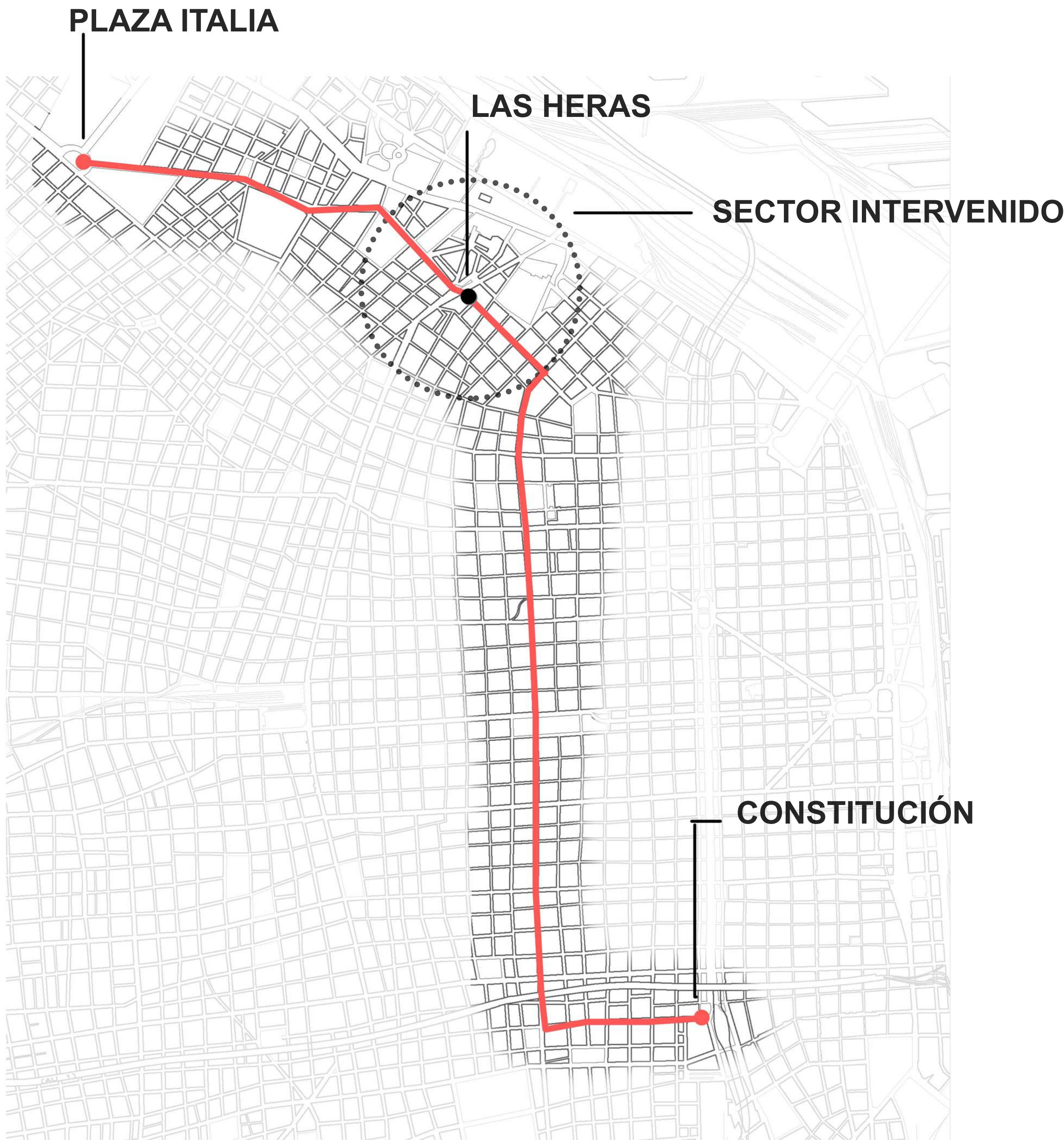


ANALISIS DE SITIO - NUEVA ESTACION FACULTAD DE INGENIERIA



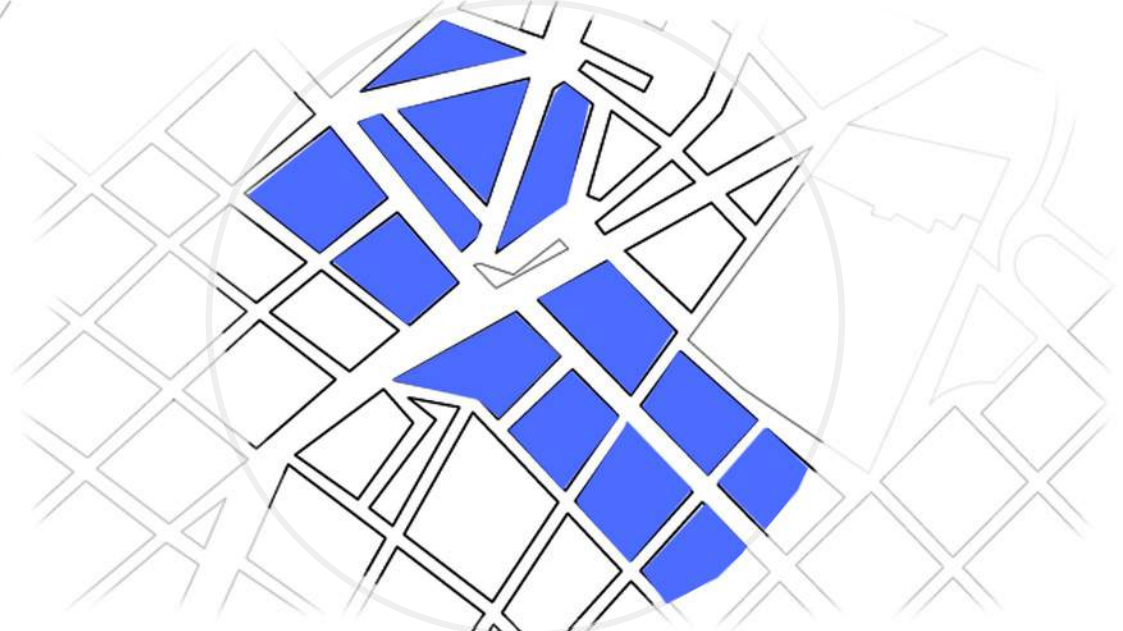
INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SECTOR



ESPACIOS VERDES



INFRAESTRUCTURA EDILICIA

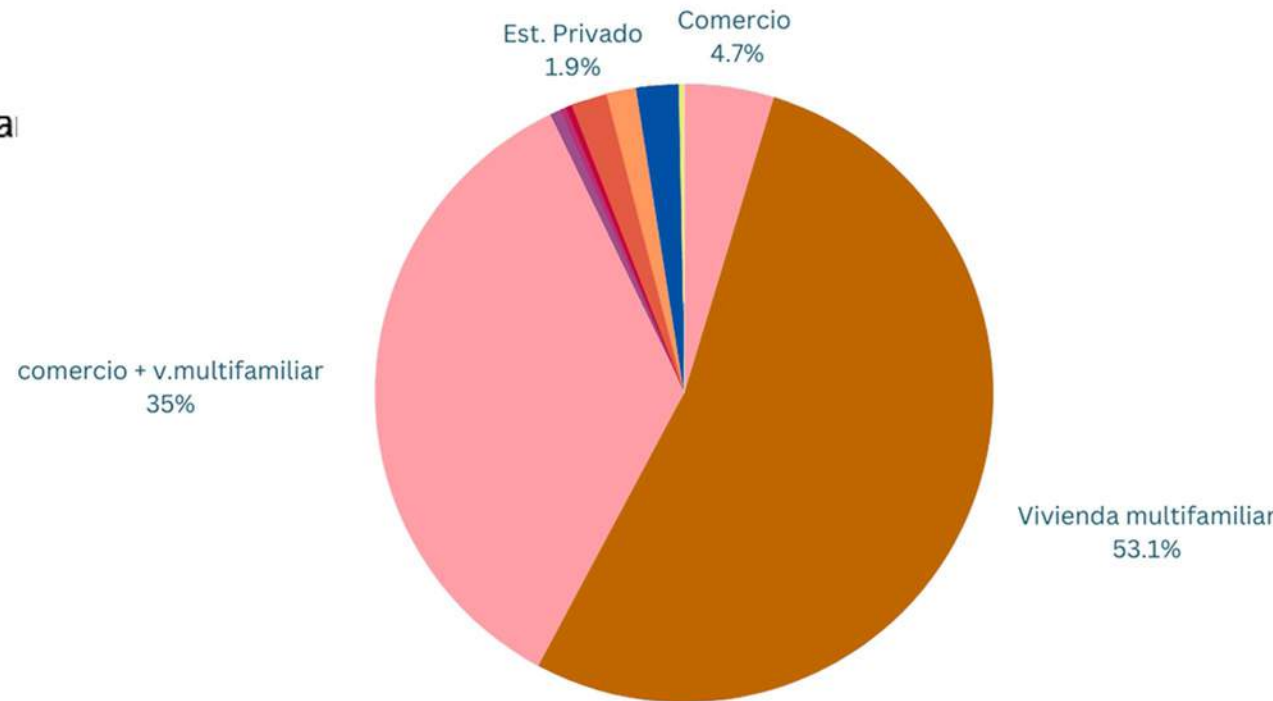


Tramo Plaza Italia a Constitución distancia de 7.6 km
Recorrido del tranvia.



REFERENCIAS

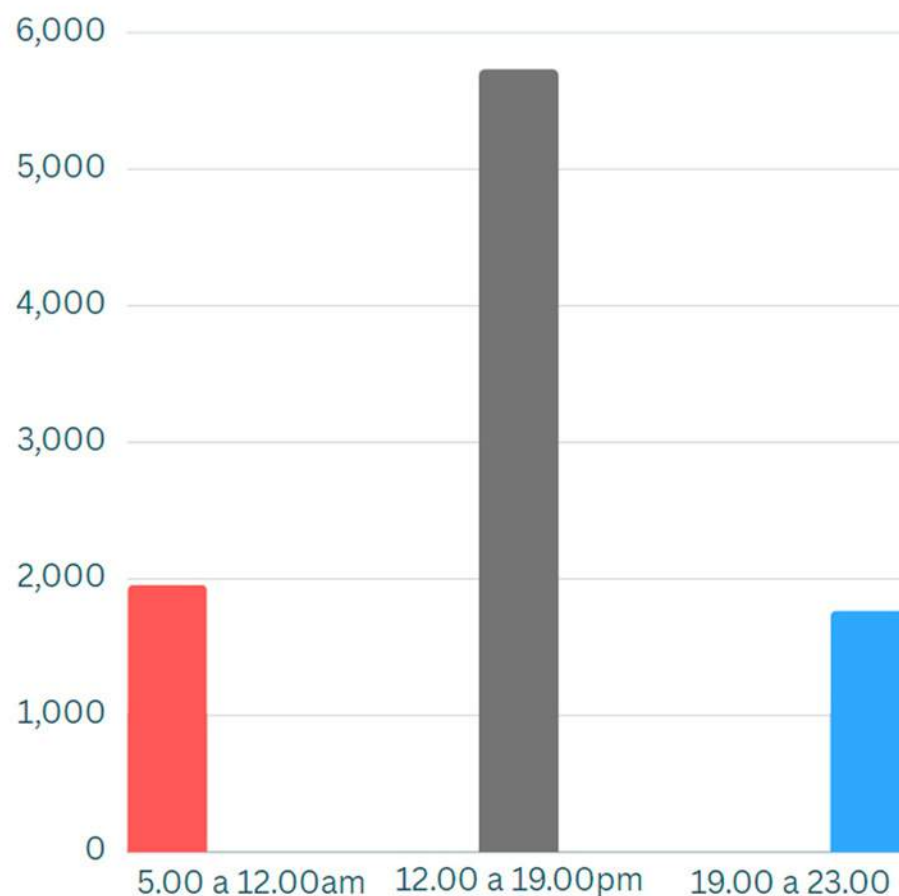
- Comercios
- Comercios + vivienda multifamiliar
- Vivienda multifamiliar
- Banco
- Iglesia
- Escuela
- Estacionamiento privado
- Estacion de servicios
- Clinica
- Cultural
- Universidad
- Espacios verdes



USOS Y HORARIOS

(Datos obtenidos por conteo de tarjetas sube que pasan por el molino, en el Subte H, estacion Las Heras)

- Horario de 5.00 a 12.00am
- Horario de 12.00 a 19.00pm
- Horario de 19.00 a 23.00pm

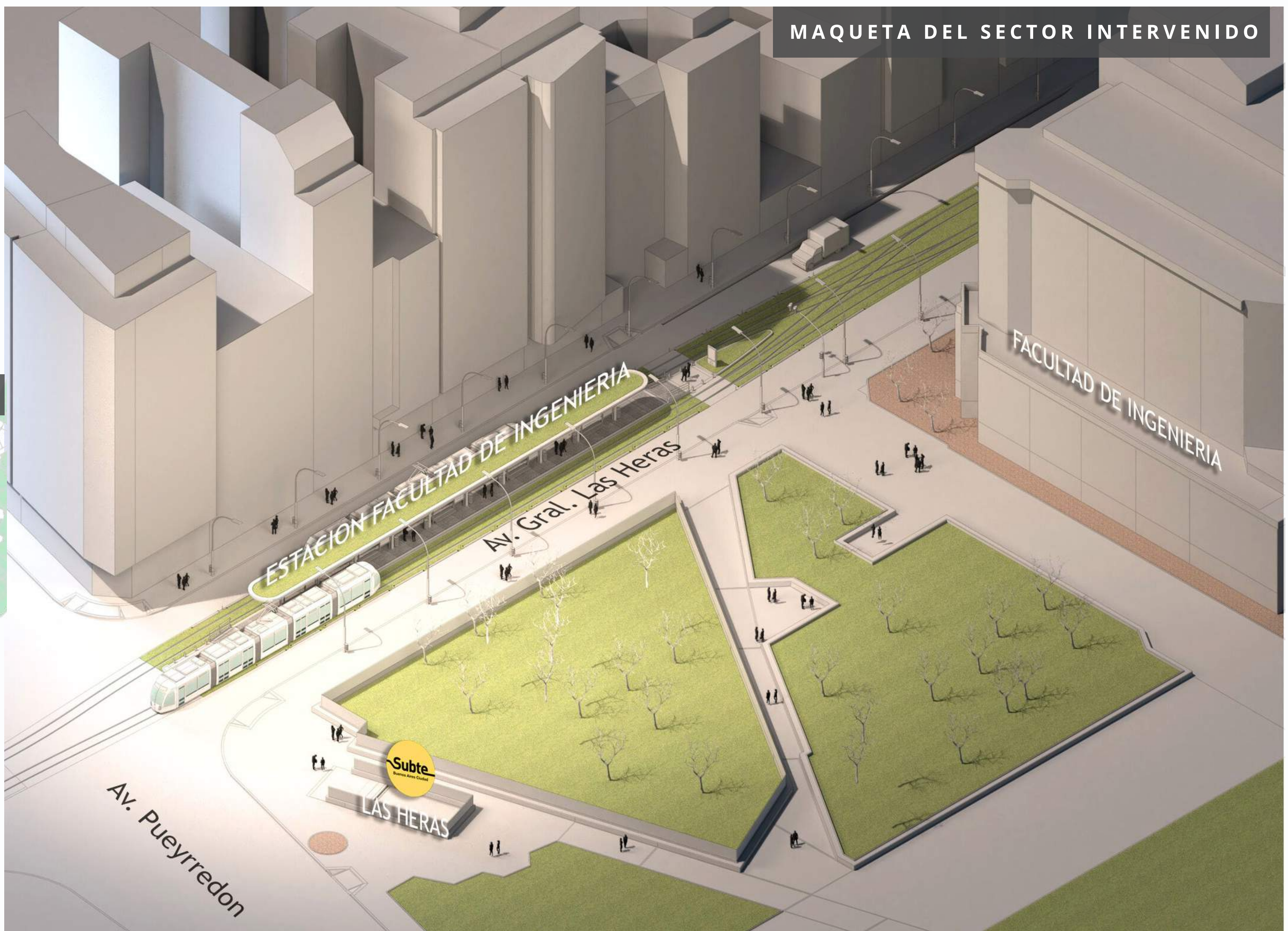
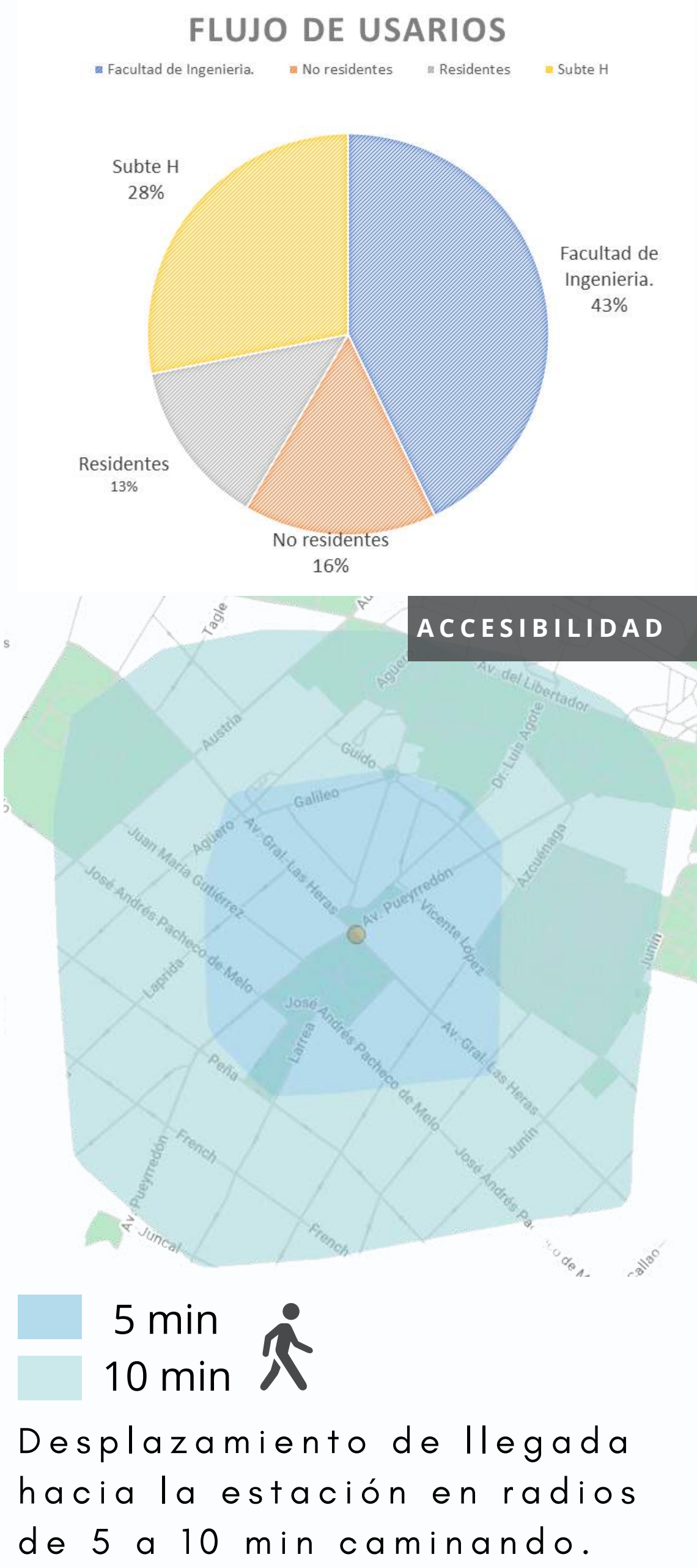


El entorno inmediato que rodea el proyecto del tranvia, cuanta con un mayor porcentaje de vivienda multifamiliar.

A su vez analizamos franjas horarias para determinar el horario con mayor transito de gente por la zona.
El horario de 12 a 19hs es el momento mas transcurrido.

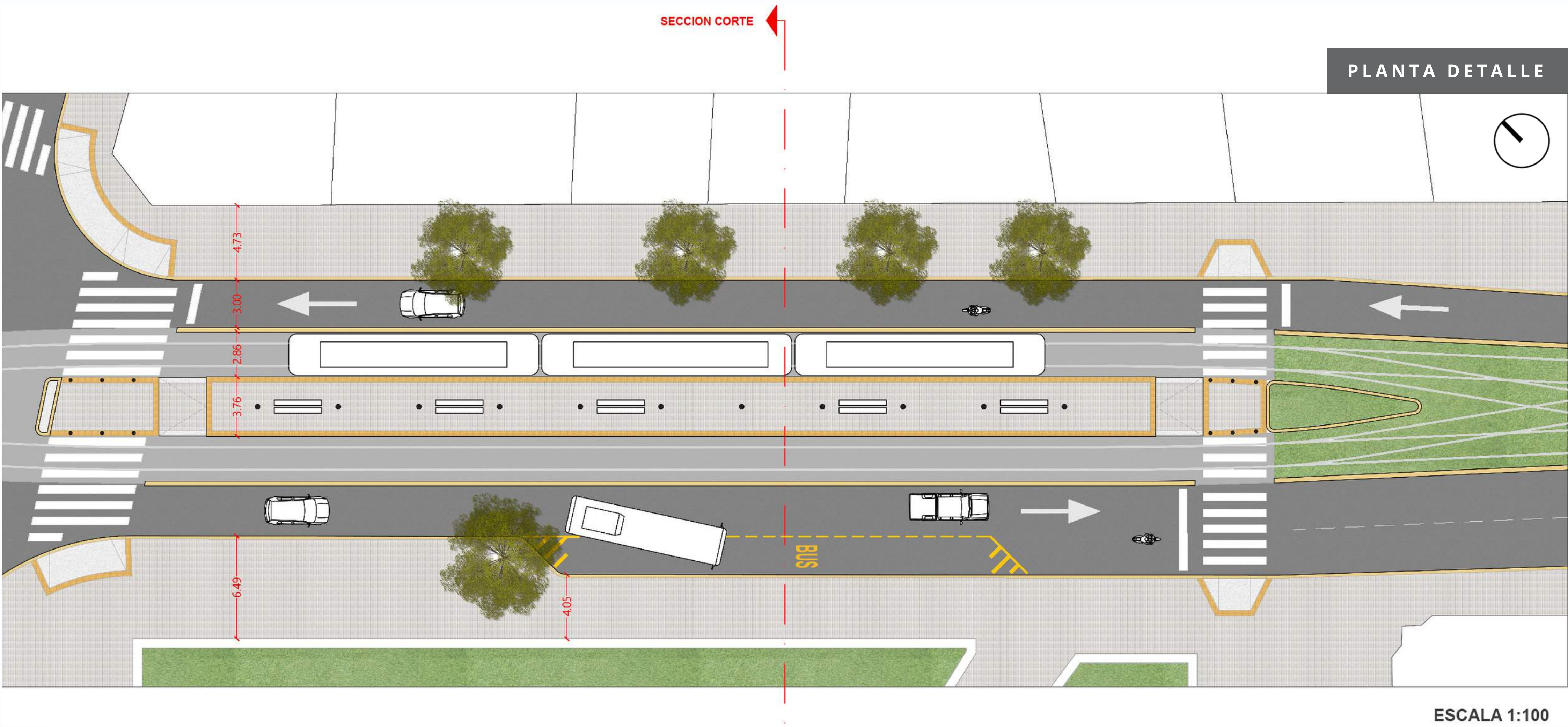


PROPUESTA NUEVA ESTACION FACULTAD DE INGENIERIA - LINEA DE TRANVIA

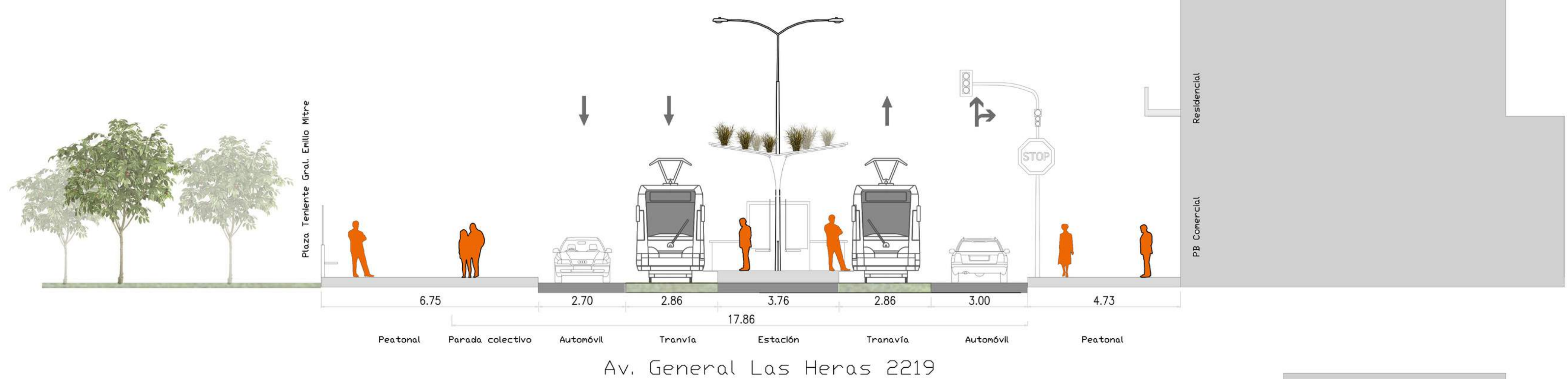


ESCALA:

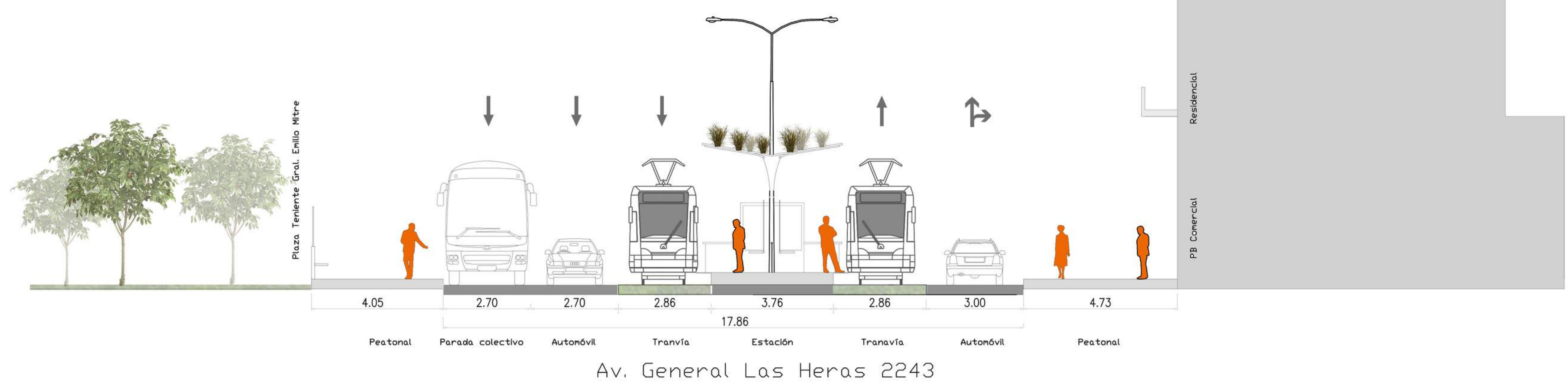
PROPUESTA NUEVA ESTACION **FACULTAD DE INGENIERIA** - LINEA DE TRANVIA



CORTE TRANSVERSAL DE LA ESTACION



CORTE TRANSVERSAL AV. LAS HERAS





RENDER AEREO HACIA PUEYRREDON
ESTACION FACULTAD DE INGENIERIA



RENDER PEATONAL HACIA PUEYRREDON
ESTACION FACULTAD DE INGENIERIA

