



UBA, FADU.

Universidad de Buenos Aires Facultad de Arquitectura
Diseño y Urbanismo

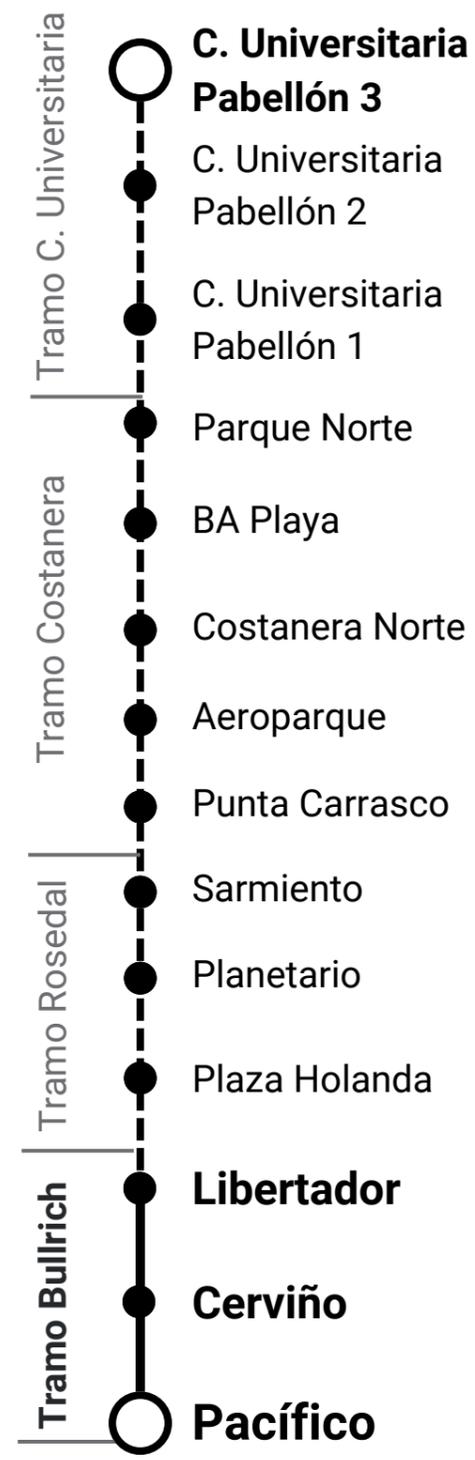
TEORÍA DE LA MOVILIDAD URBANA

Cátedra Orduna - Velázquez 2C 2024

Alumnos: Broner - Contreras Limachi - Parodi - Stritzler

MAPA GENERAL

Línea tranviaria Pacífico - Ciudad Universitaria



Referencias

- Conexión con transportes públicos
- Estación de subterráneo
- Estación de tren
- Transacciones SUBE
- Dens. poblacional

Tiempo y distancia

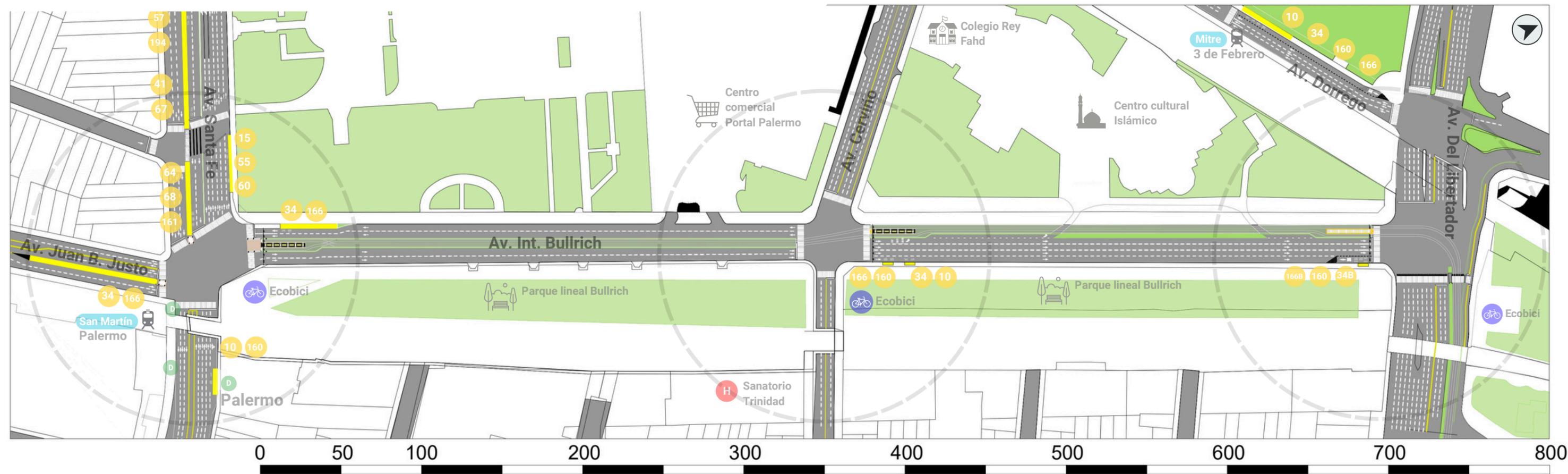


- Pros**
1. Conexión con Aeroparque.
 2. Uso diario incluyendo fines de semana (Planetario, Bosques de Palermo, Paseos de la Costanera).
 3. Incentivo al turismo.

- Contras**
1. Menor cantidad de equipamientos conectados.
 2. Menor oferta en sectores más densamente poblados.
 3. Posible riesgo de obstrucción por lluvias en el tunel de Av. Sarmiento.

TRAMO - AV. INT. BULLRICH

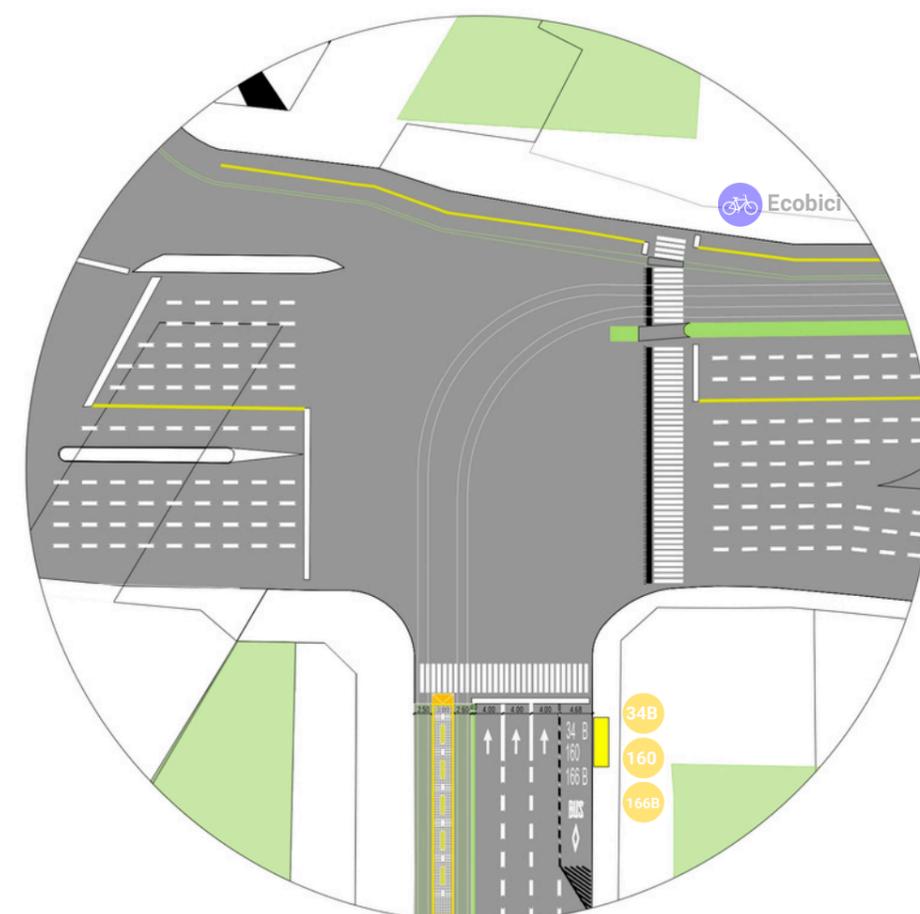
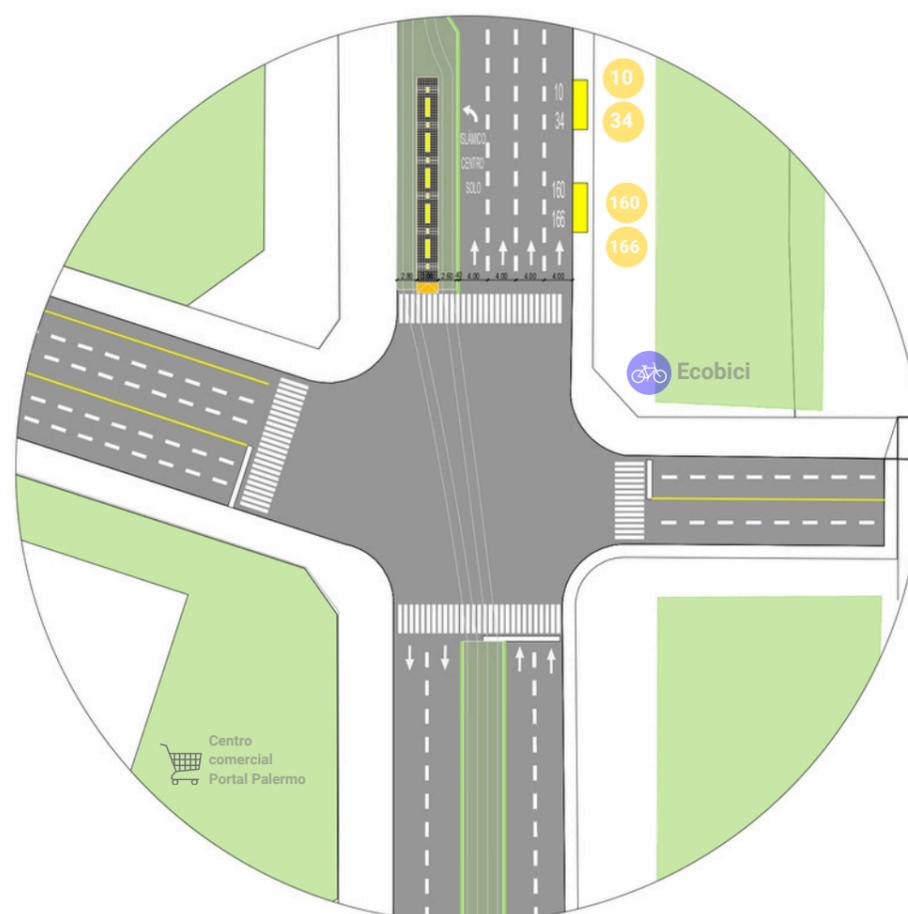
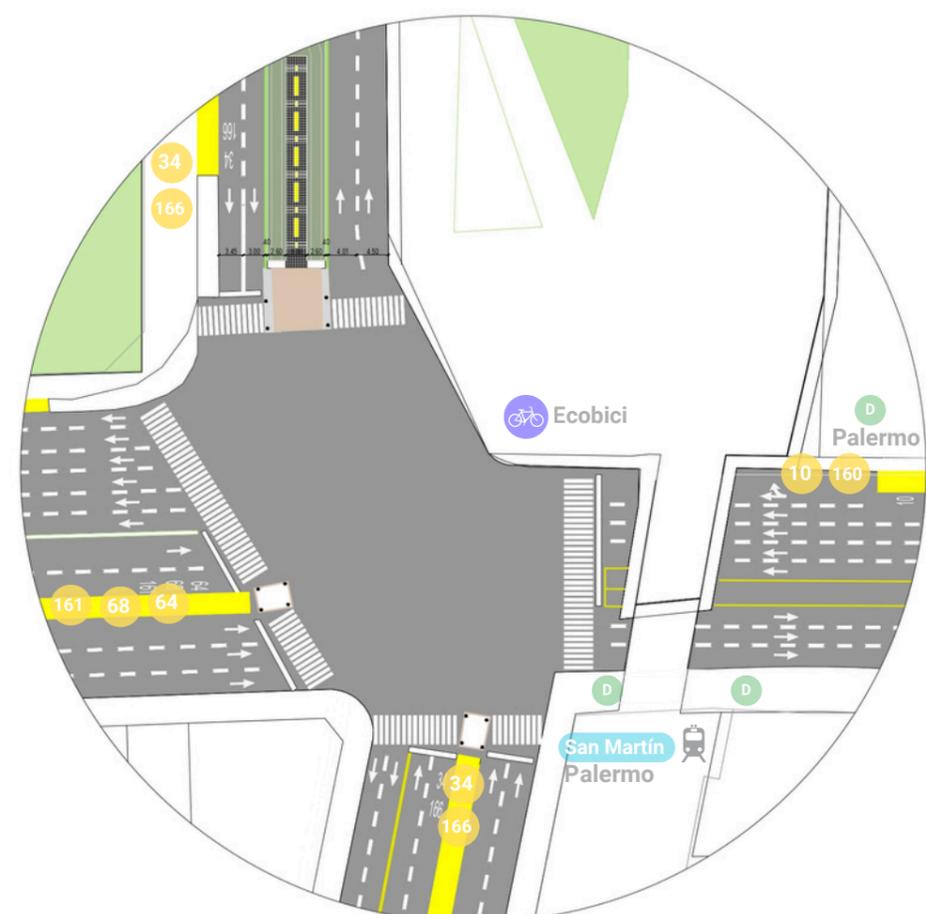
Escala 1:2500



Pacífico

Cerviño

Libertador

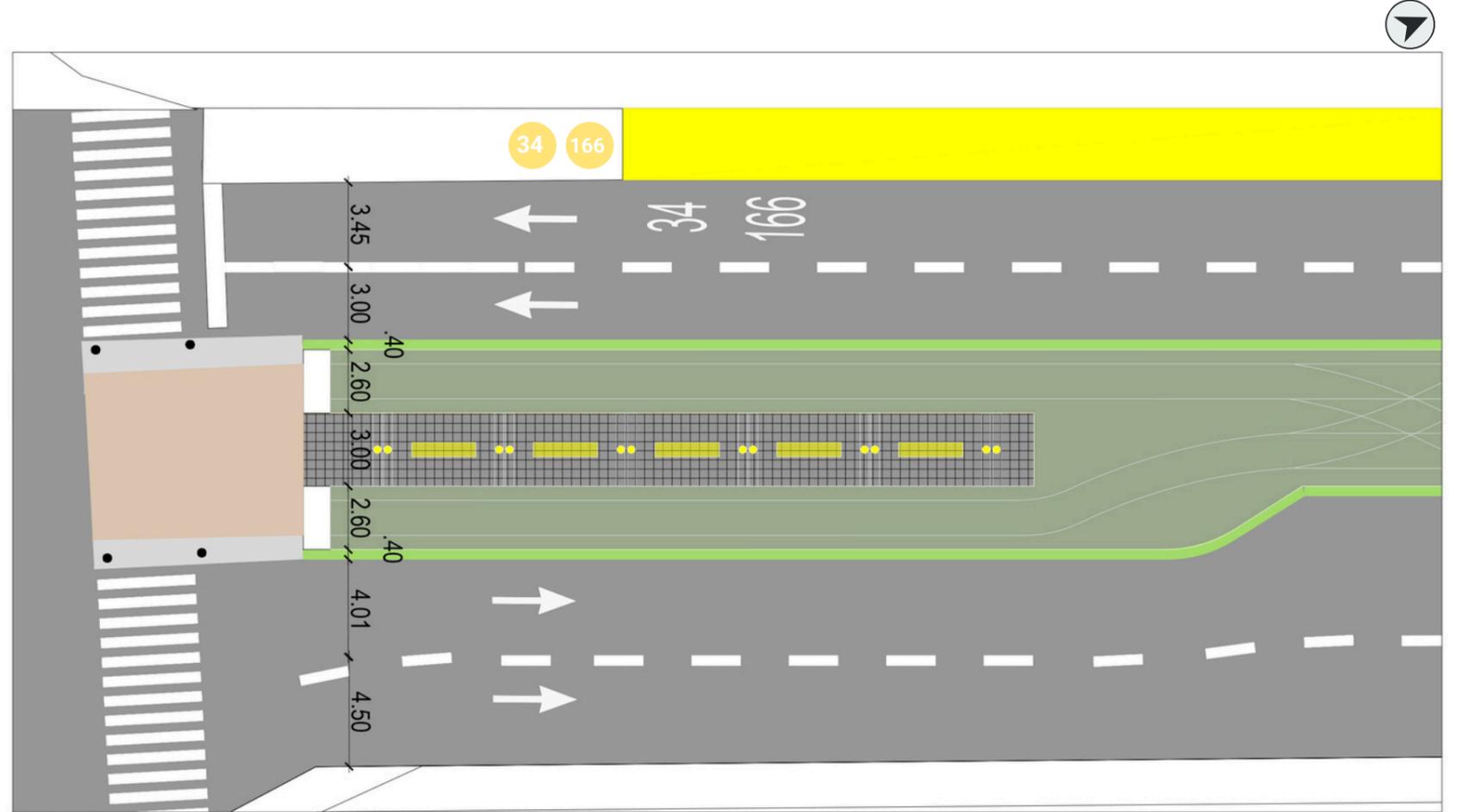


PACÍFICO



Reubicación de Metrobús

Escala 1:1000

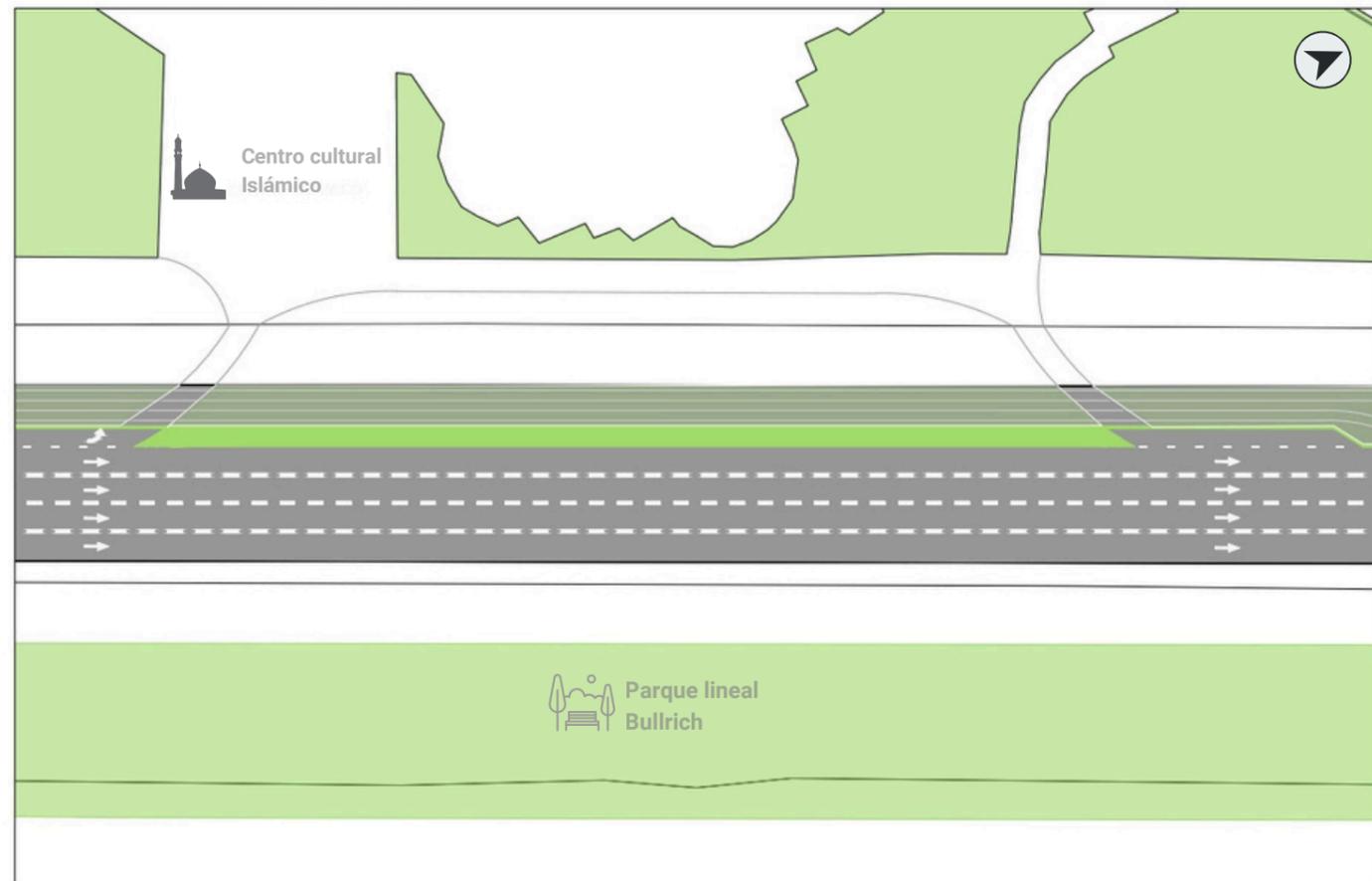


Detalle de parada

Escala 1:250

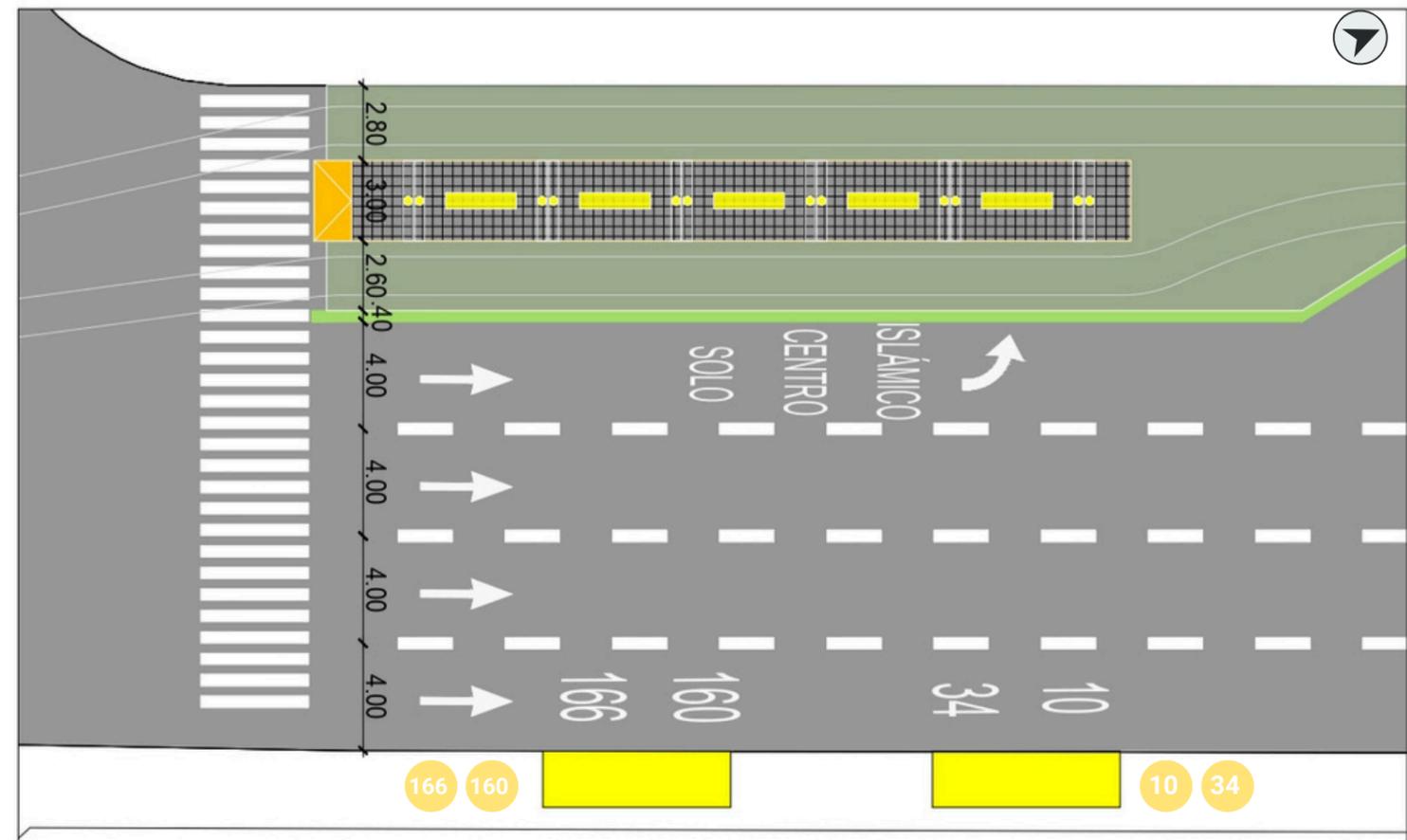


CERVIÑO



Dársena de giro hacia Centro Islámico

Escala 1:1000

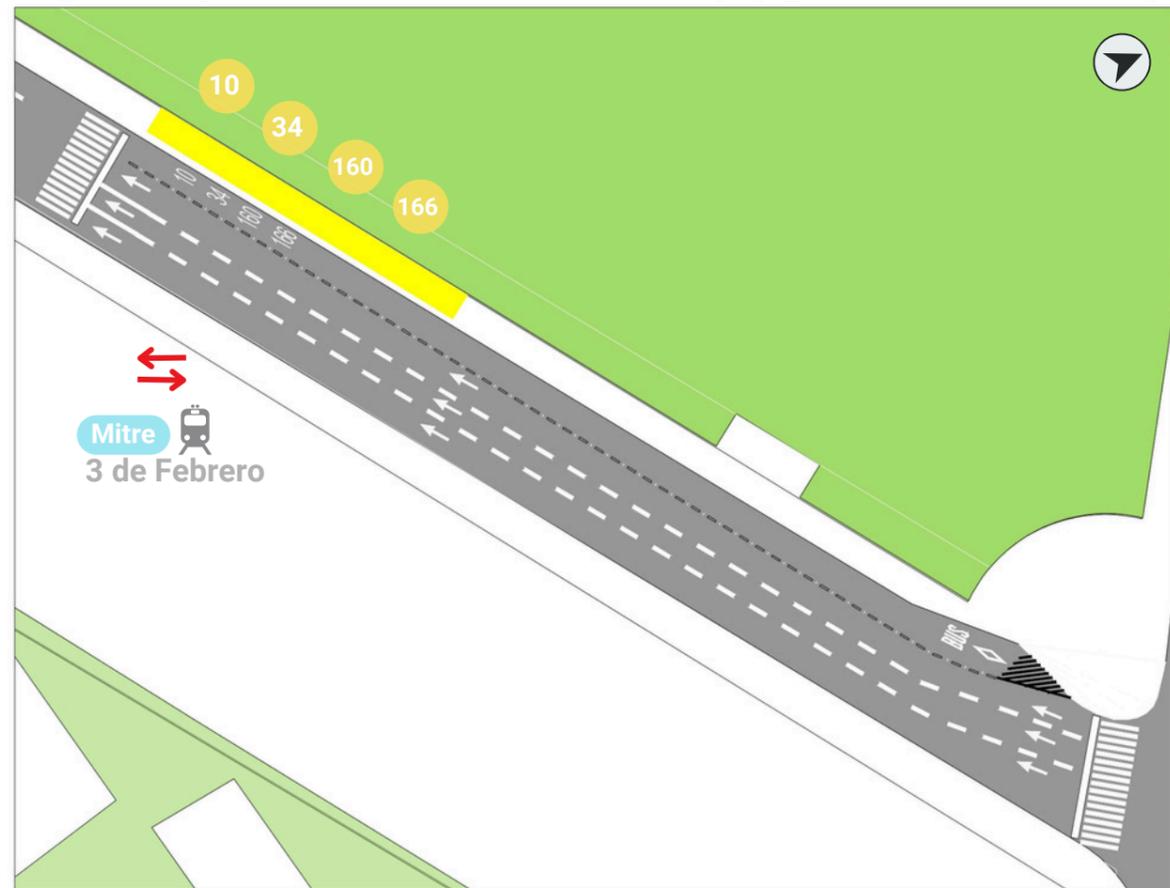


Detalle de parada

Escala 1:250

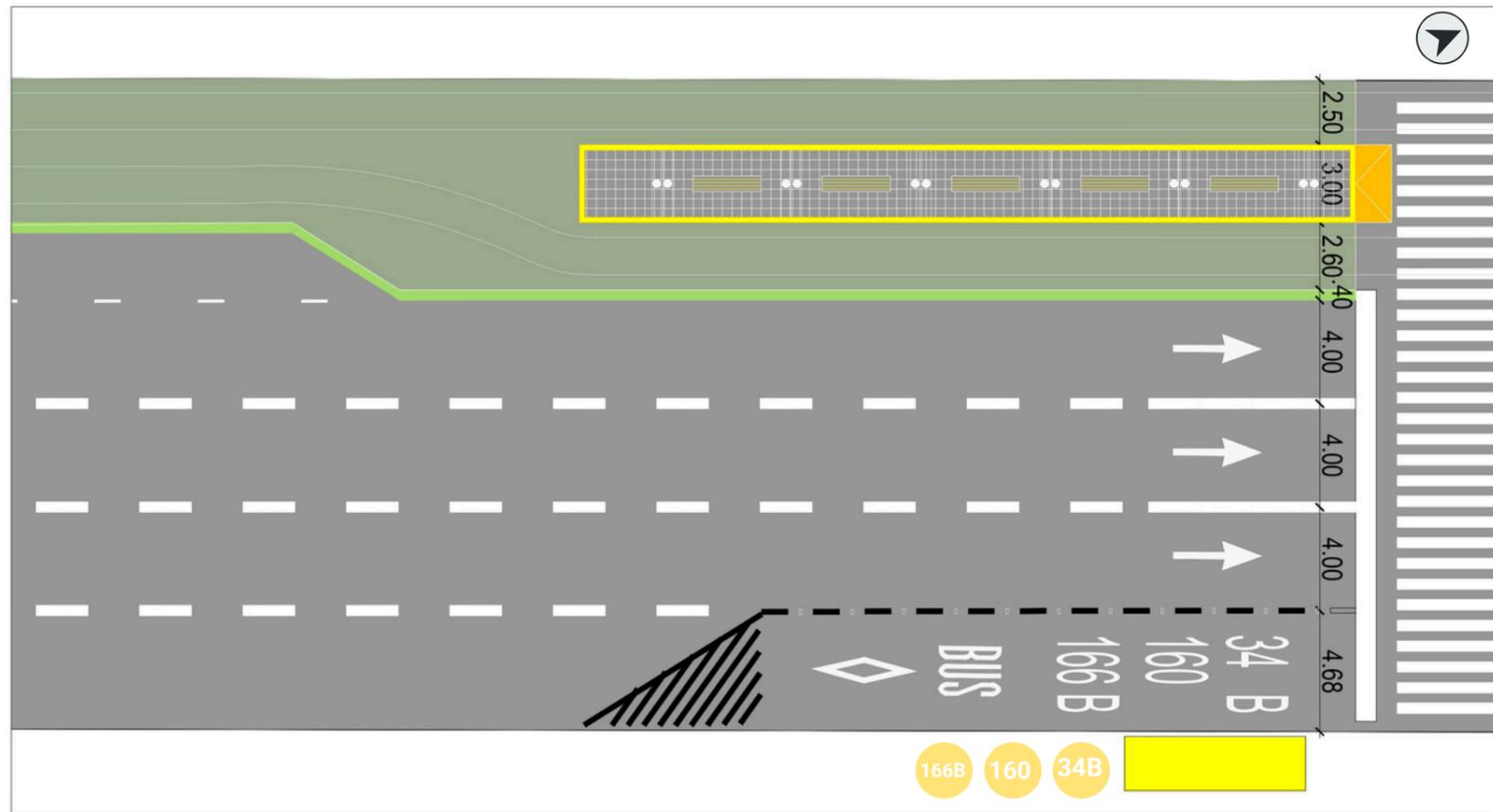


AV. DEL LIBERTADOR Opcion 1



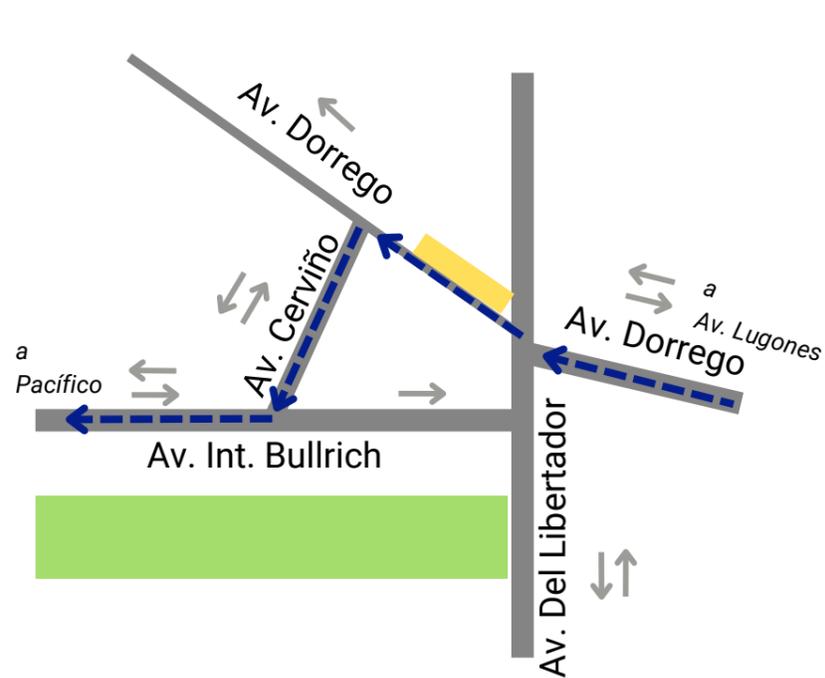
Nuevo transbordo - Est. 3 de Febrero

Escala 1:1000



Detalle de parada

Escala 1:250



Reorganización del tránsito vehicular
Nueva ruta de colectivos 34 B, 160 y 166

Pros

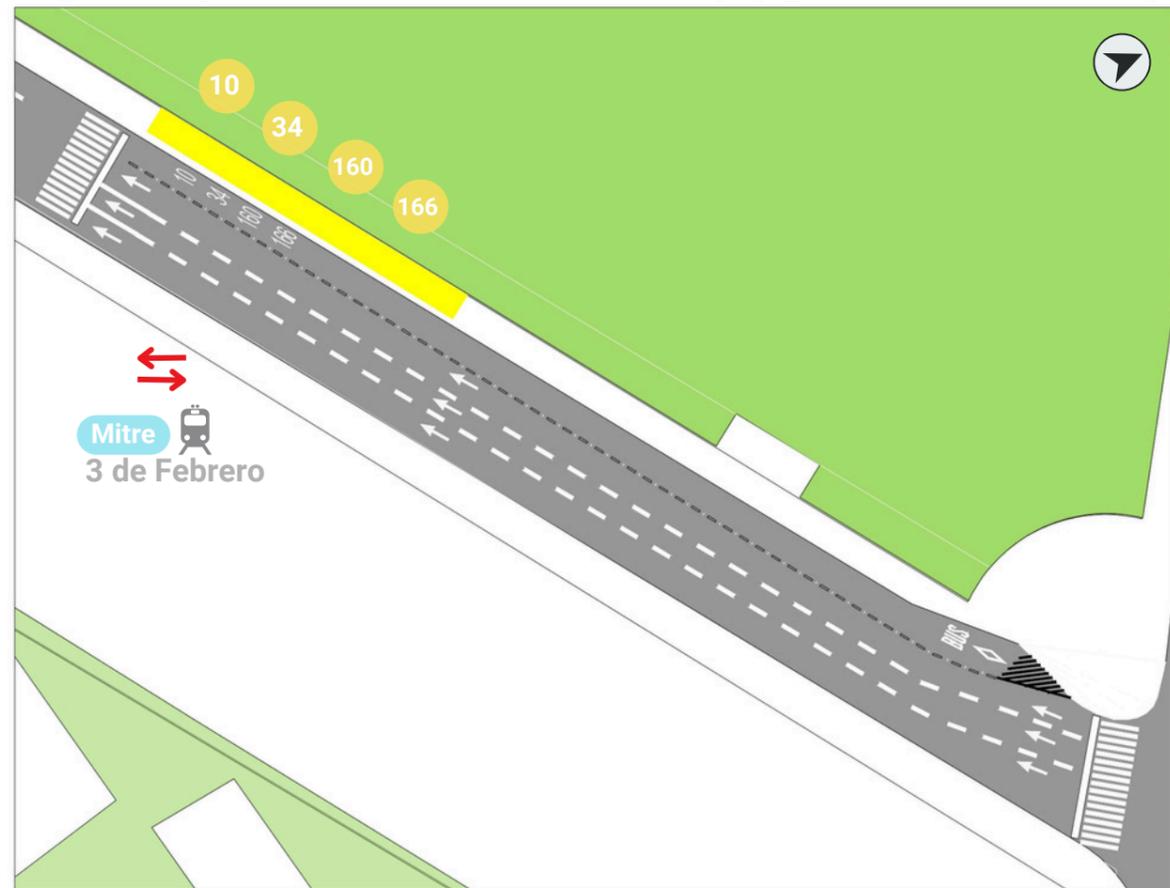
- Costos bajos solo para demarcar dársena de buses.
- Posibilidad de ubicarse en carriles a corta distancia.

Contras

- Instalación de un nuevo tiempo semafórico para giro de buses.
- Cruce en la intersección de vehículos con diferente intención de giro.

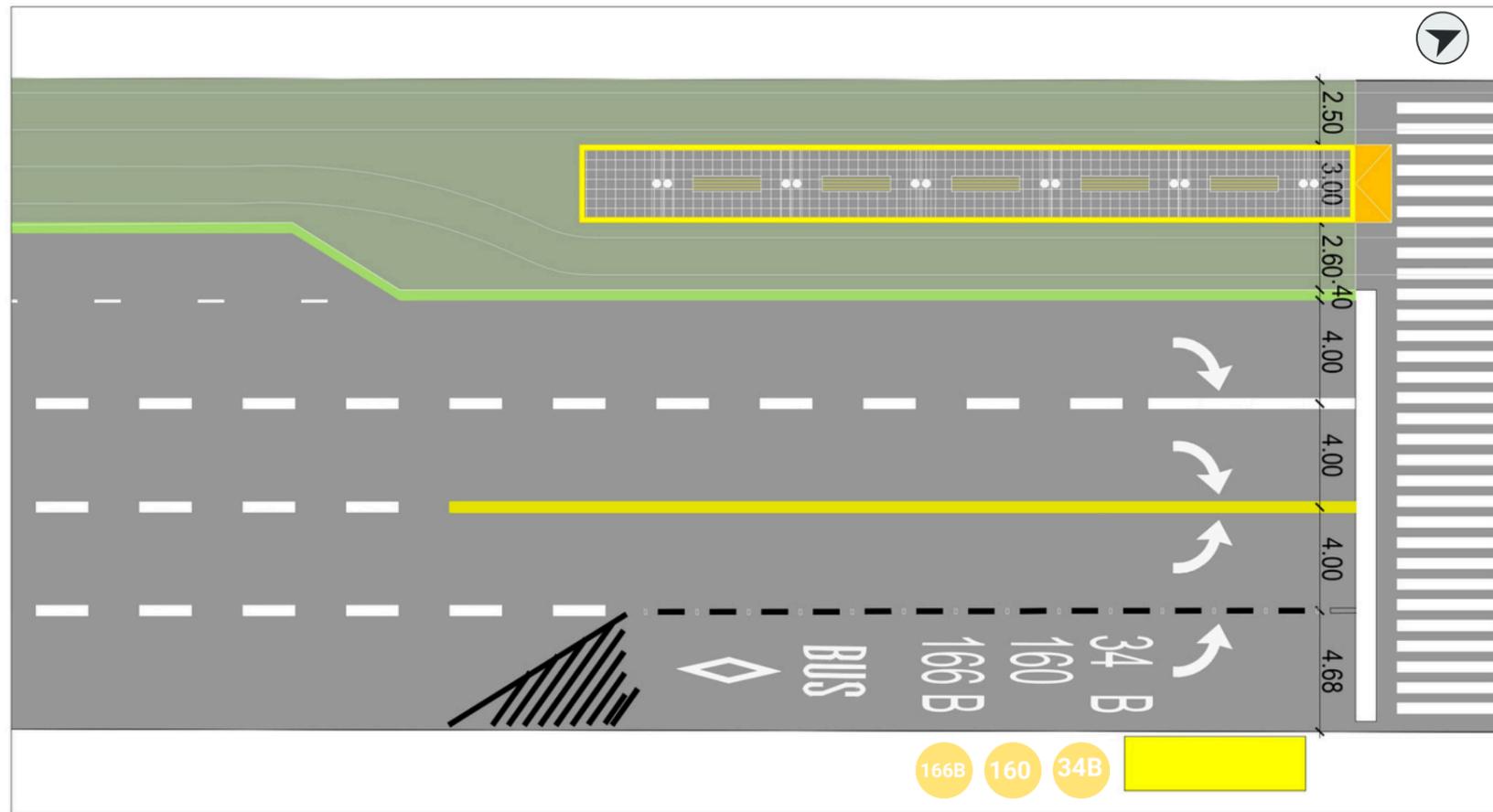


AV. DEL LIBERTADOR Opcion 2



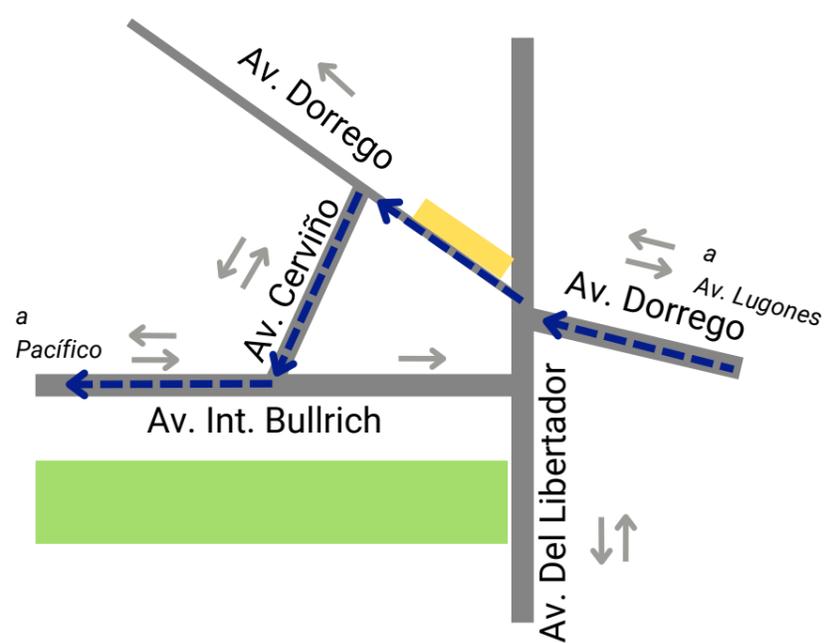
Nuevo transbordo - Est. 3 de Febrero

Escala 1:1000



Detalle de parada

Escala 1:250



Reorganización del tránsito vehicular
Nueva ruta de colectivos 34 B, 160 y 166

Pros

—Dos tiempos semafóricos que ordenan el giro, facilitan el giro del tranvía y evitan cruces de colectivos y autos.

Contras

-Riesgo de confusión e intención de giro en el sentido inverso al diseñado. Necesidad de señalización previa para el ordenamiento.

