

PROYECTO LINEA TRANVIARIA

PACIFICO - CIUDAD UNIVERSITARIA
CABA, Buenos Aires, Argentina

TEORÍA DE LA MOVILIDAD URBANA 2024
ORDUNA-VELAZQUEZ

ALUMNAS

Merino, Melina Sol

Passera, Belén

Scarsi, Lucila

Spierer, Milagros

Valin, Martina



UBA, FADU.

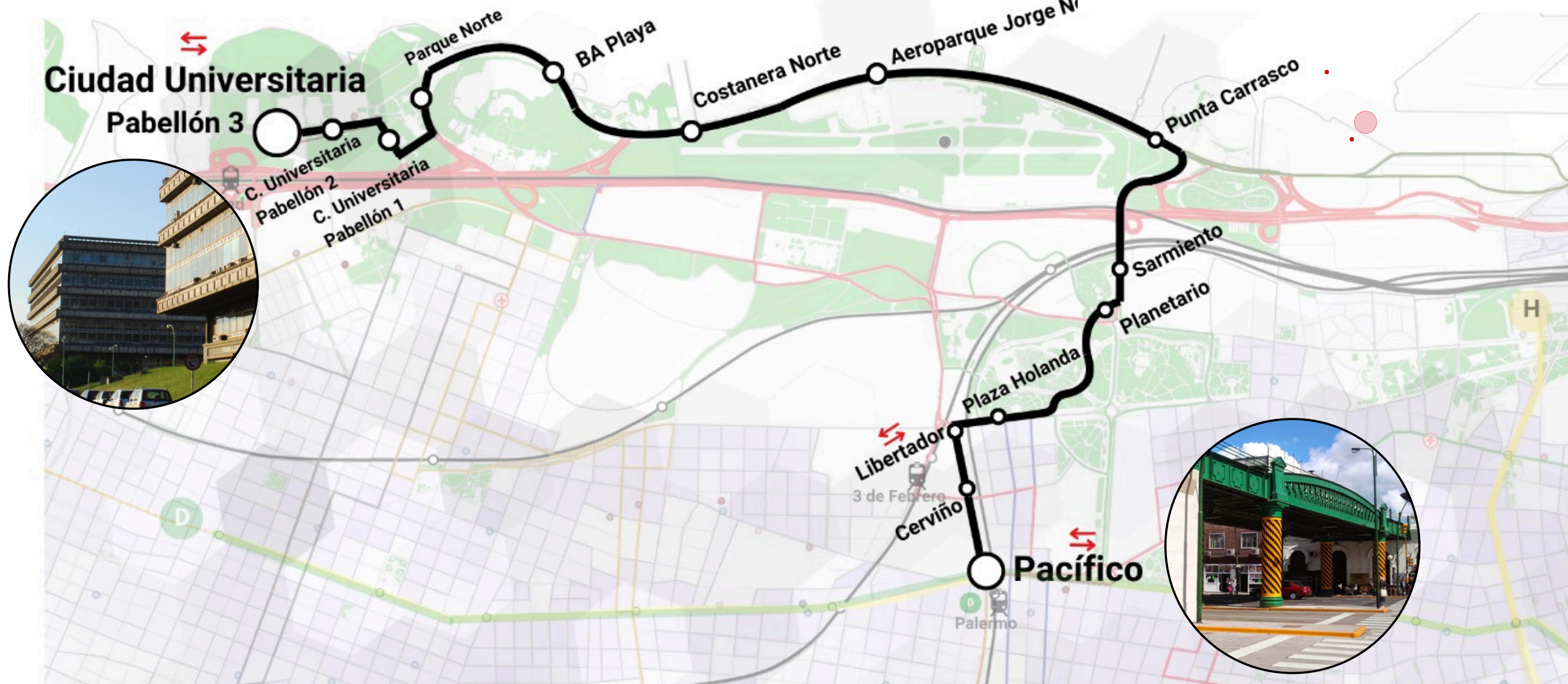
Universidad de Buenos Aires
Facultad de Arquitectura
Diseño y Urbanismo





Río de la Plata

PROPUESTA DE TRAZA GENERAL DE LA NUEVA LÍNEA TRANVIARIA



Referencias

↔ Conexión con transportes públicos D Estación de subterráneo 🚂 Estación de tren + - Transacciones SUBE + - Dens. poblacional

Tiempo y distancia



Aprox.
40 mins.



9,2 KM

Pros

1. Conexión con Aeroparque.
2. Uso diario incluyendo fines de semana (Planetario, Bosques de Palermo, Paseos de la Costanera).
3. Incentivo al turismo.
4. Reordenamiento de Av. Sarmiento.

Contras

1. Menor cantidad de equipamientos conectados.
2. Menor oferta en sectores más densamente poblados.
3. Posible riesgo de obstrucción por lluvias en el túnel de Av. Sarmiento.



UBA, FADU.
Universidad de Buenos Aires
Facultad de Arquitectura
Diseño y Urbanismo

TEORÍA DE LA MOVILIDAD URBANA
ORDUNA-VELAZQUEZ

2do cuatrimestre
2024

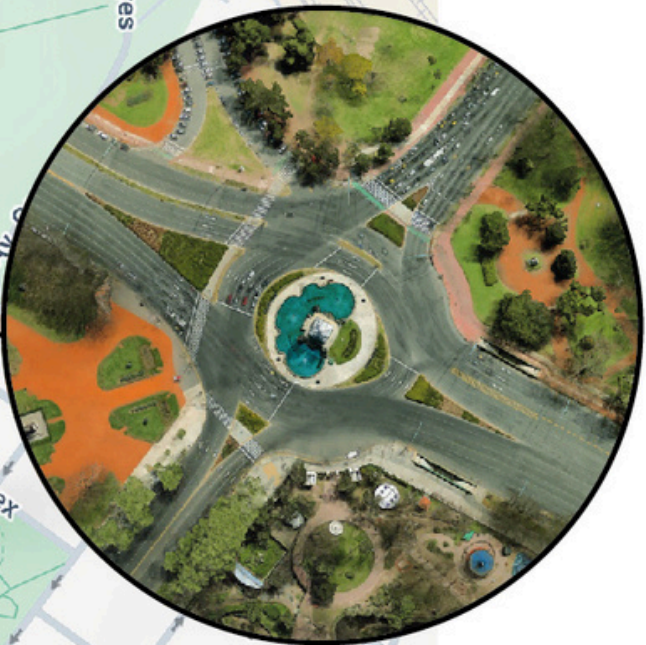
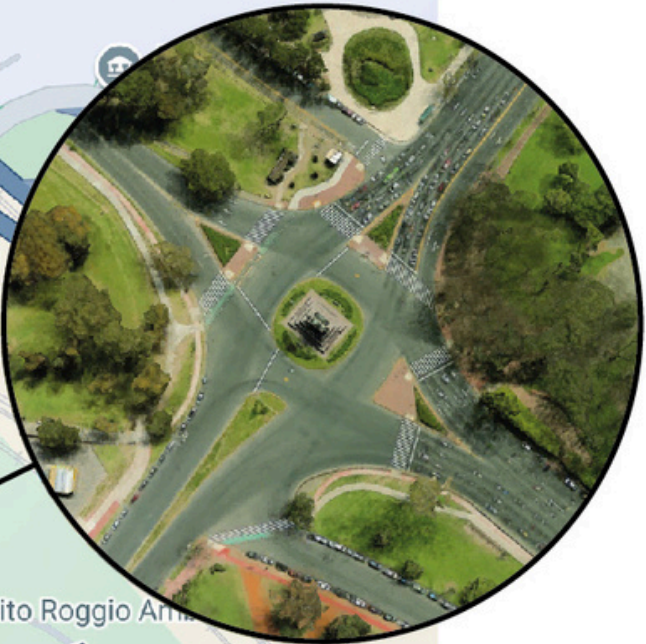
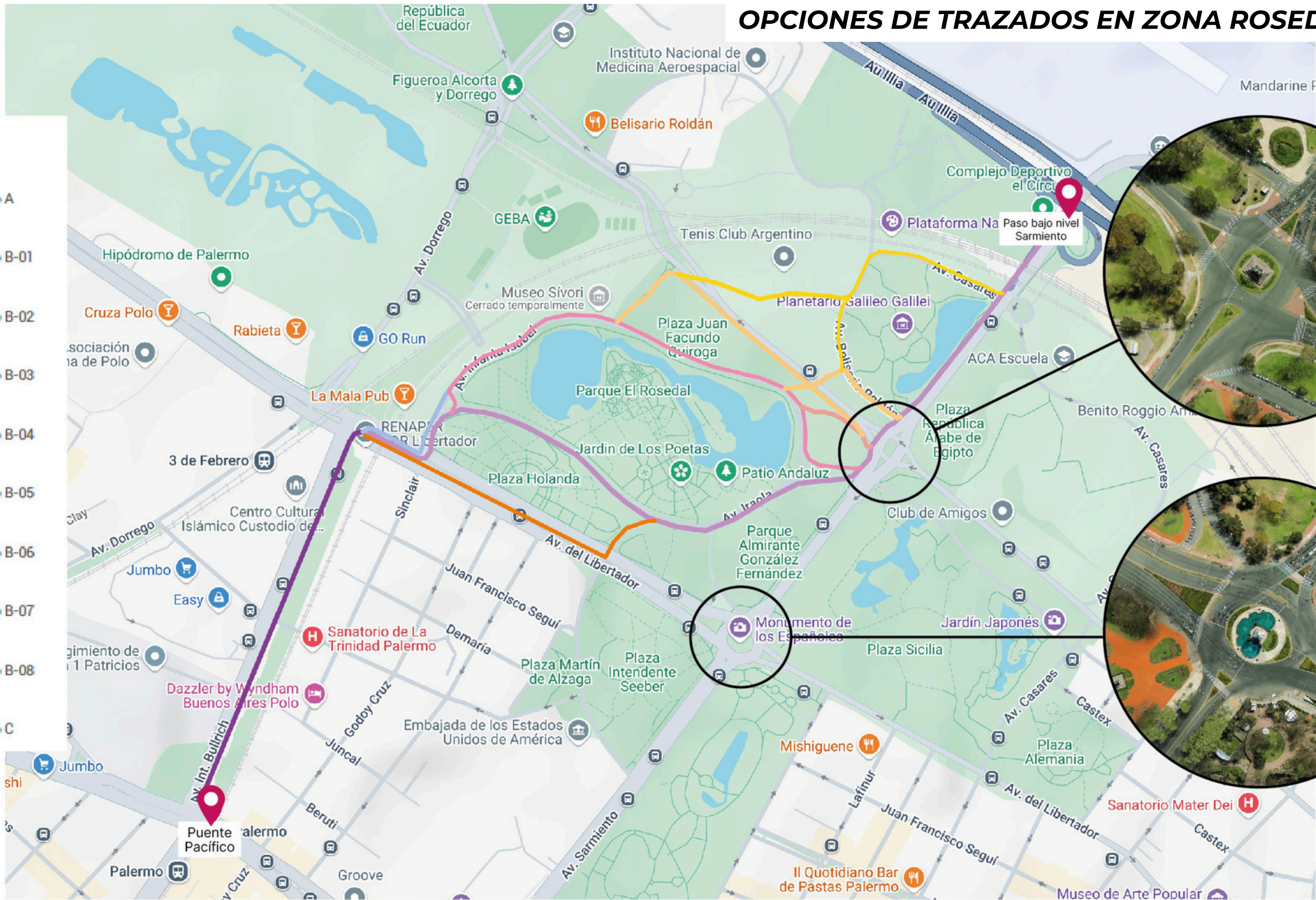
Merino, Melina Sol
Passera, Belén
Scarsi, Lucila

Spieler, Milagros
Valin, Martina



OPCIONES DE TRAZADOS EN ZONA ROSEDAL

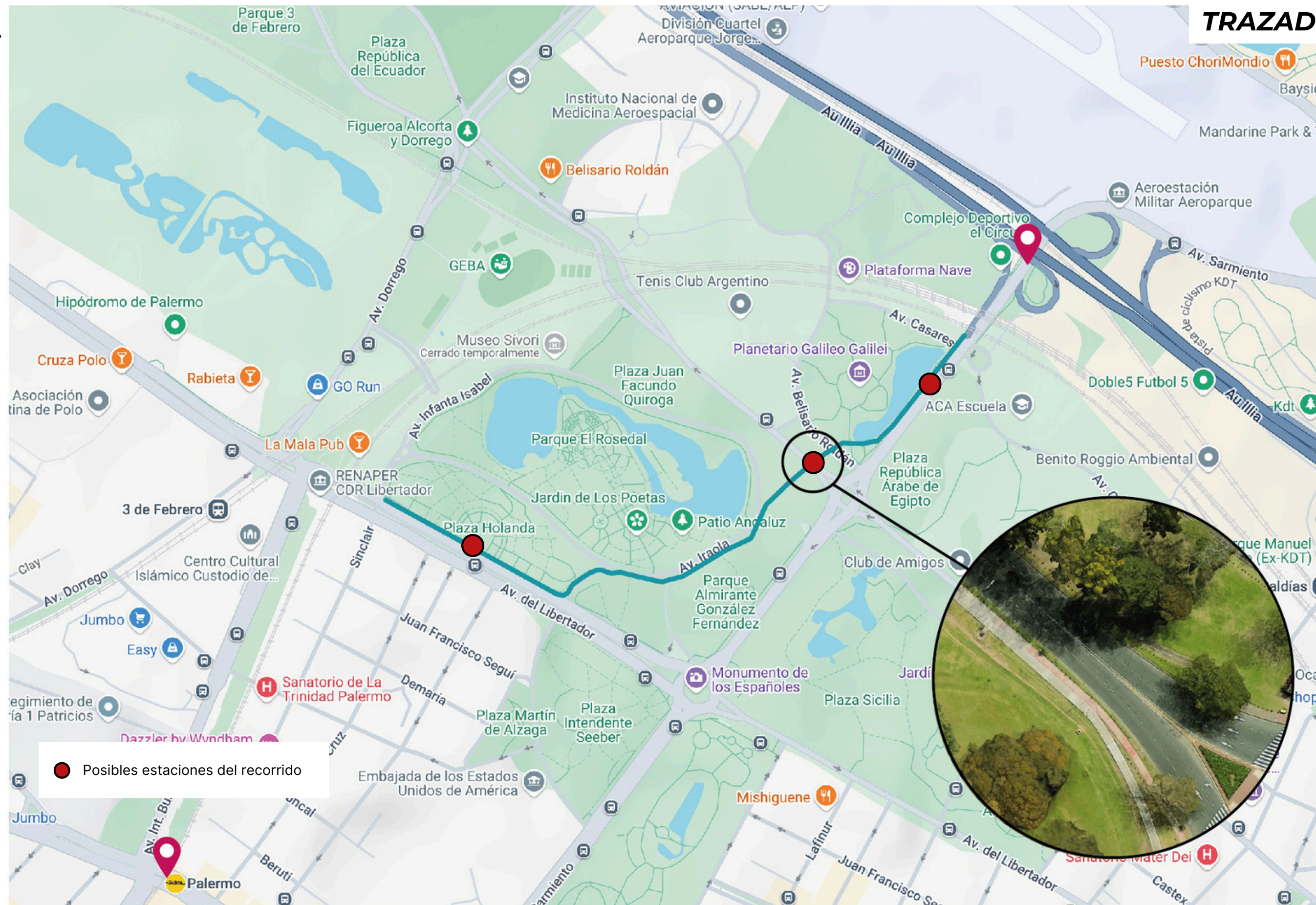
- Trazados
- Trazado A
 - Trazado B-01
 - Trazado B-02
 - Trazado B-03
 - Trazado B-04
 - Trazado B-05
 - Trazado B-06
 - Trazado B-07
 - Trazado B-08
 - Trazado C



Se busca evitar las rotondas por su caudal vehicular y complejidad

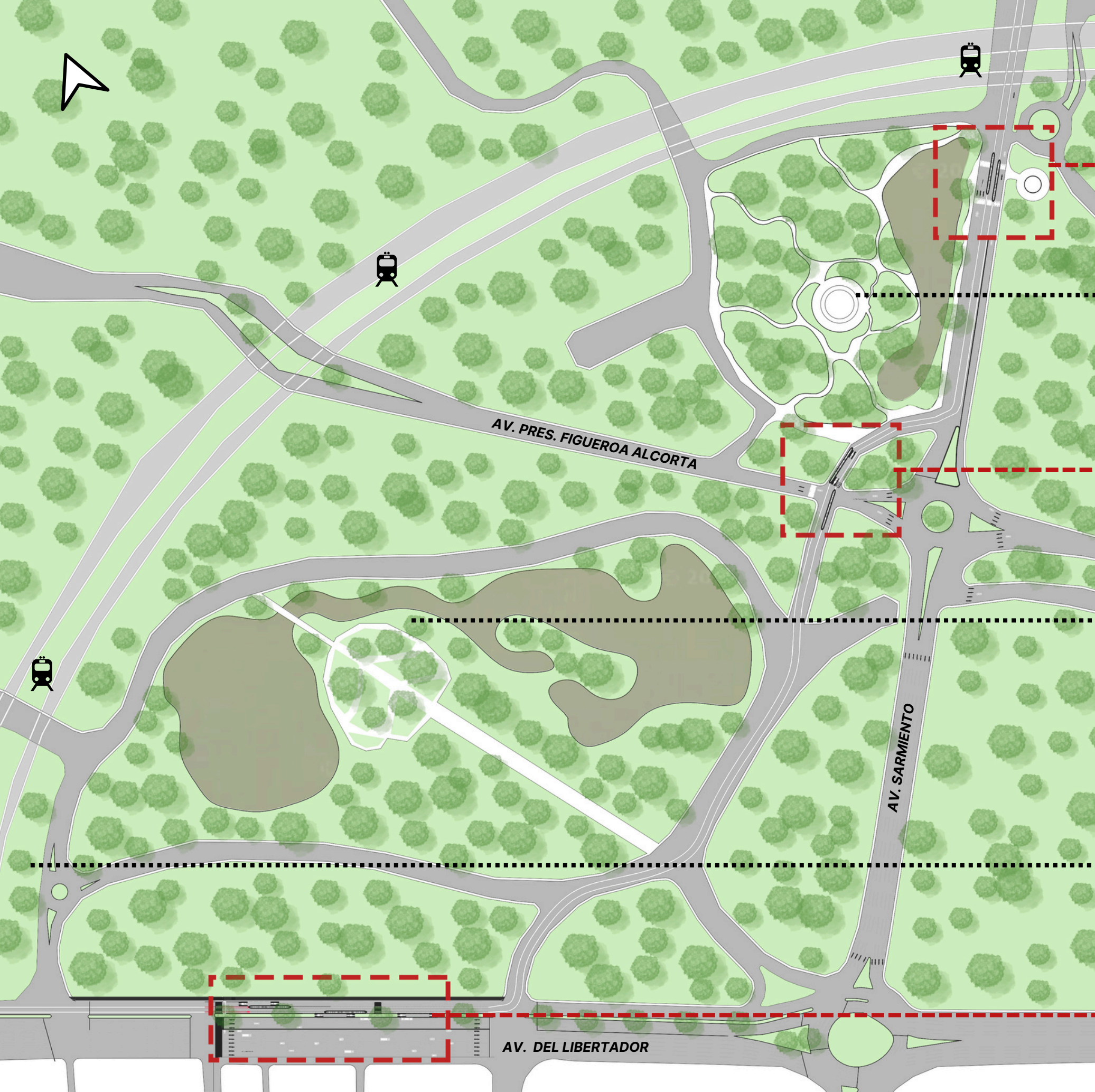


TRAZADO 3



0 100 200m

Cruce a resolver: Av . Pre. Figueroa Alcorta



TRAZADO 3 PROPUESTA

ESTACIÓN SARMIENTO



PLANETARIO
Punto Turistico

ESTACIÓN PLANETARIO



ROSEDAL DE PALERMO
Paseo de actividades y punto turistico



LOS ARCOS
Paseo Gastronomico

ESTACIÓN PLAZA HOLANDA



VIAS FERROVIARIAS LINEA SAN MARTIN



UBA, FADU.
Universidad de Buenos Aires Facultad de Arquitectura
Diseño y Urbanismo

TEORÍA DE LA MOVILIDAD URBANA
ORDUNA-VELAZQUEZ

2do cuatrimestre
2024

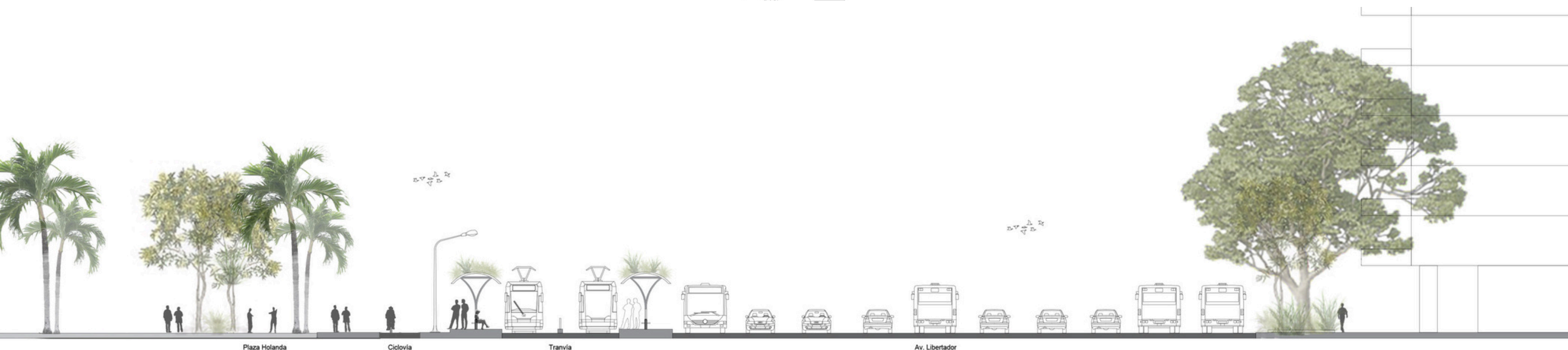
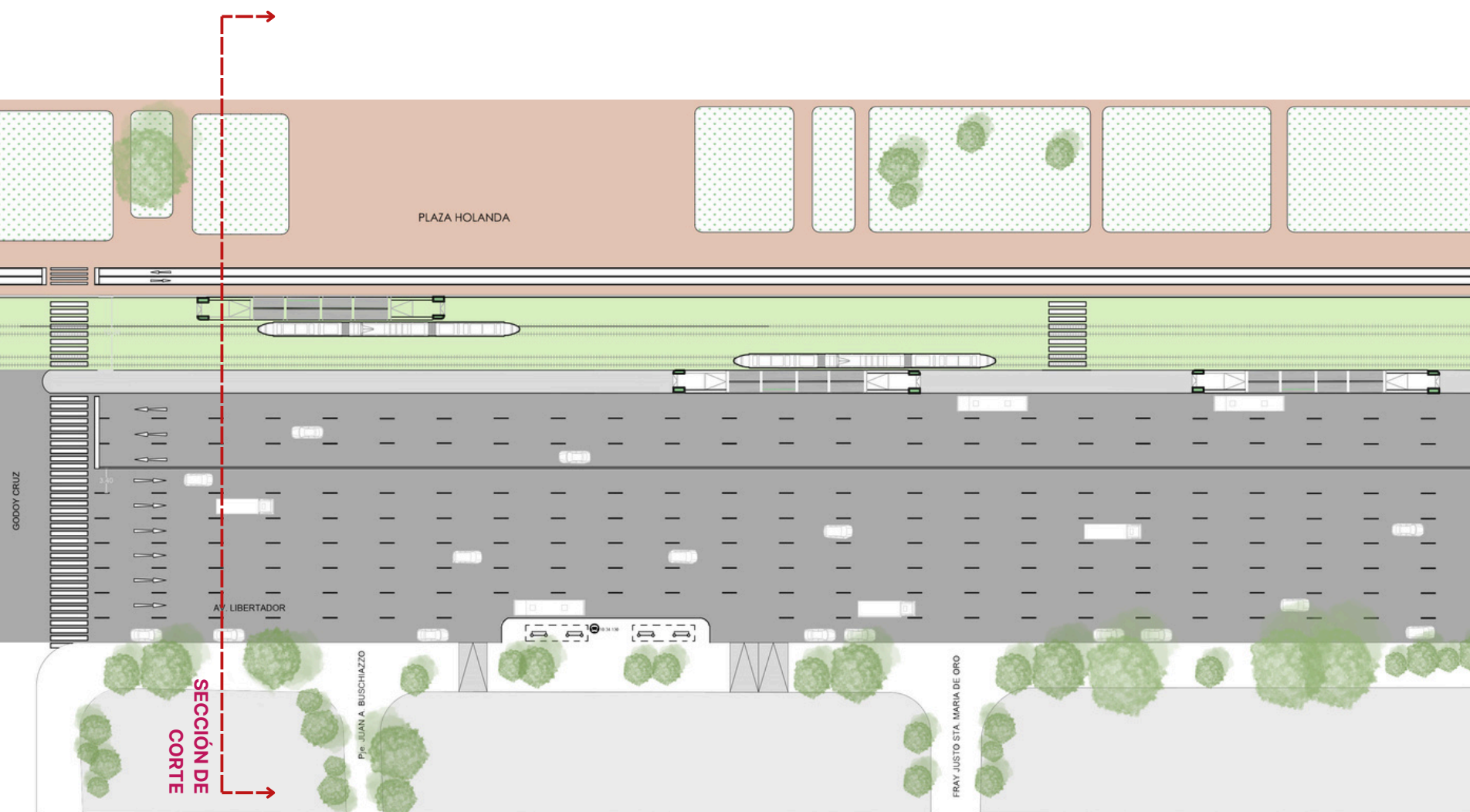
Merino, Melina Sol
Passera, Belén
Scarsi, Lucila

Spierer, Milagros
Valin, Martina



ESTACIÓN PLAZA HOLANDA

La elección de ubicar la estación del tranvía sobre la Avenida Libertador se debió a que consideramos esta opción como la más adecuada. El ancho de la avenida permite instalar ambas estaciones de tranvía, así como la parada de colectivos, manteniendo además varios carriles en ambos sentidos y el funcionamiento de la ciclovía. Además, este punto resulta estratégico tanto para los ciudadanos de Buenos Aires como para los turistas que deseen ingresar al Rosedal.





CRUCE AV. SARMIENTO - AV. FIGUEROA ALCORTA

Esta trama proyectada en el cruce de la Avenida Pres. Figueroa Alcorta y la Avenida Sarmiento se diseñó con el objetivo de disminuir y evitar la congestión vehicular en una de las zonas más transitadas de la ciudad. En búsqueda de ordenar el tráfico de los vehículos que circulan en ambas direcciones sobre la Avenida Sarmiento y se entrecruzan con la Avenida Federico Lacroze, reduciendo los embotellamientos causados por aquellos que se dirigen o provienen de la autopista.

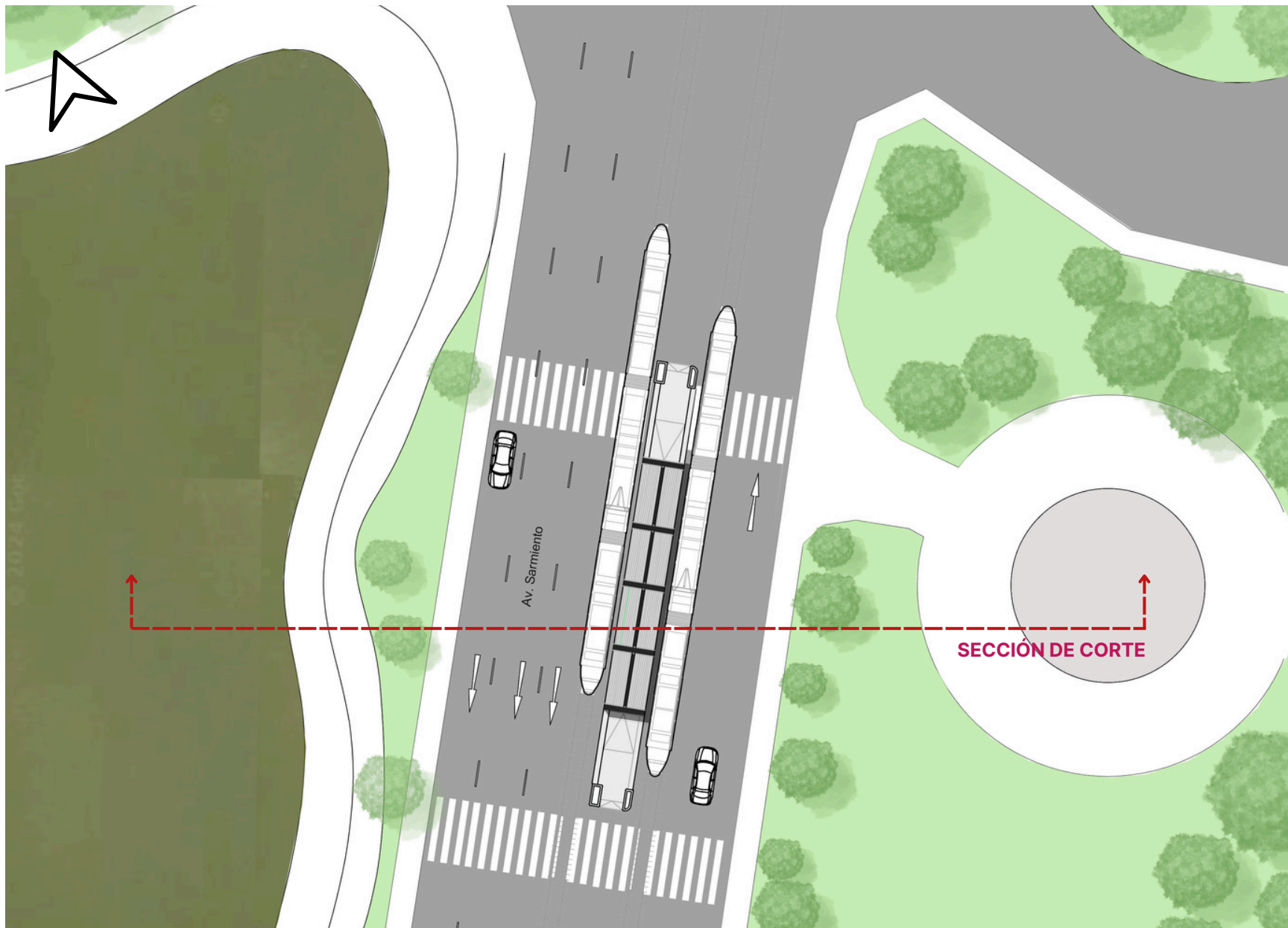
Se pensaron paradas estratégicas, como la del Planetario y otra sobre la Avenida Sarmiento, próxima al túnel, brindando a los usuarios de la red la posibilidad de descender en puntos clave de la zona. Esta planificación no solo mejora la accesibilidad y la conexión, sino que también convierte al tranvía en un medio de transporte que facilita el turismo, permitiendo a los pasajeros disfrutar de un paseo que les acerque a diferentes atractivos y espacios de interés. De esta manera, el tranvía no solo se posiciona como una solución de movilidad eficiente, sino también como una opción de recreación y exploración que potencia el valor cultural y turístico de la ciudad.



ESTACIÓN PLANETARIO

La estación Planetario fue ubicada estratégicamente para evitar el tránsito caótico que suele formarse en la rotonda del Monumento a Urquiza, en la Avenida Sarmiento. Se diseñó una vía exclusiva que permite el cruce directo en tranvía entre el Rosedal y el Planetario, creando una conexión rápida y segura. Esta ubicación ofrece una alternativa de transporte cómoda y atractiva tanto para residentes como para turistas, facilitando el acceso a espacios verdes y culturales. Así, se establece un recorrido turístico ideal que invita a disfrutar plenamente de las áreas recreativas y naturales de Buenos Aires.





ESTACIÓN SARMIENTO

La estación Sarmiento fue ubicada en este punto debido a que es un área poco concurrida peatonalmente. La amplitud de la avenida permite acomodar la infraestructura sin estorbar el flujo vehicular. Esta ubicación también contribuye a mejorar la seguridad del área, al fomentar un mayor tránsito de personas, y facilita el acceso a los parques cercanos mediante transporte público. De esta forma, la estación contribuye a revitalizar el espacio y ofrecer una alternativa cómoda y accesible para el disfrute de los espacios verdes.

